VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Change Management EDI 2023!
VDA 4933T1 Transportauftrag VDA 4987 Lieferavis

Fachbereich für digitale Zusammenarbeit

PUBLIC

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Motivation für die Änderungen!

Warum machen wir das?

Warum sind Änderungen in den Nachrichten notwendig?

Standardisierung

- Durch die Festlegung und Einführung von internationalen Standards durch UN-CEFACT, Odette, und VDA wurde eine gemeinsame Basis für die digitale Kommunikation geschaffen.
- Ziel dieser Standards ist es, in den definierten Nachrichtenformaten dem Partner die Daten zur Verfügung zu stellen, die er benötigt, **um seine vertraglich vereinbarte Leistung zu erbringen ohne manuell eingreifen zu müssen** und somit die Digitalisierung zu ermöglichen und zu beschleunigen.

Digitalisierung

- EDI unterstützt eine standardisierte Kommunikation zwischen den Prozesspartnern entlang der logistischen Lieferkette und ermöglicht so die Automatisierung von Prozessschritten.
- EDI entkoppelt die Bereitstellung der Daten zwischen Quell- und Zielsystem nach Automotive Standard und beschleunigt so die Digitalisierung.
- Manuelle Prozessschritte werden Schritt für Schritt eliminiert.

Papierloser Transport

- Durch den durchgängigen Einsatz der neuen globalen Nachrichtenformate in hoher Qualität, schaffen wir die Voraussetzung für den papierlosen Transport.
- Durch die Verbindung von Sendungsdaten und Transportdaten über die verwendeten Referenzen in den Nachrichten ist die Basis geschaffen, um Schritt für Schritt auf Papier im Prozess zu verzichten.

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Basiswissen zum Anfang!

Wichtig für eine korrekte Implementierung!

Wichtige Begriffsdefinitionen gemäß VDA und Abweichungen bei Volkswagen

(Visualisierung auf der nächsten Seite)

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Sendung

- Eine Sendung bezeichnet die Gesamtheit der Waren / Güter, die zu einem bestimmten Zeitpunkt vom Warenversender (z.B. Werk des Lieferanten) an eine bestimmte (VDA) Abladestelle des Warenempfängers (z.B. Werk des Kunden) auf einem Transportmittel (LKW, Waggon….) zu befördern sind / versandt werden. Im Normalfall wird jede Sendung durch eine eindeutige Referenznummer, die Sendungsnummer (früher Sendungs-Ladungs-Bezugsnummer) gekennzeichnet.

➢ ***Fazit: Der Lieferant soll pro Sendung eine VDA 4987 und eine VDA 4939 Sendungsbeleg erstellen!***

WICHTIG

Abladestelle

- Die **Abladestelle** nach VDA Definition repräsentiert den physischen Ort beim Warenempfänger, an dem das Transportmittel (LKW, Waggon etc.) entladen wird und somit der Transportprozess beendet wird. Volkswagen wich aus historischen Gründen bislang von dieser Branchenlösung ab und verwendete in der Kommunikation den Begriff Anlieferstelle. Es handelt sich in den Formaten VDA 4933 und VDA 4987, um eine Kopfinformation die für die gesamte Sendung gilt.

➢ ***Fazit: Die VW Anlieferstelle entspricht der VDA Abladestelle! Eine Sendung wird auf eine Abladestelle gebündelt***

WICHTIG

Interner Bestimmungsort

- Der Interne Bestimmungsort nach VDA Definition repräsentiert den internen Ort, beim Warenempfänger, an dem die Ware eingelagert wird. Volkswagen wich aus historischen Gründen bislang von dieser Branchenlösung ab und verwendete in der Kommunikation den Begriff „Abladestelle“. Es handelt sich in den Formaten VDA 4933 und VDA 4987 um eine Positionsinformation die an der Sachnummer hängt. In einer Sendung können also mehrere interne Bestimmungsorte enthalten sein.

➢ ***Fazit: Die „VW Abladestelle“ entspricht beim VDA dem Begriff „Interner Bestimmungsort“! Eine Sendung kann einen oder mehrere Interne Bestimmungsorte enthalten!***

WICHTIG

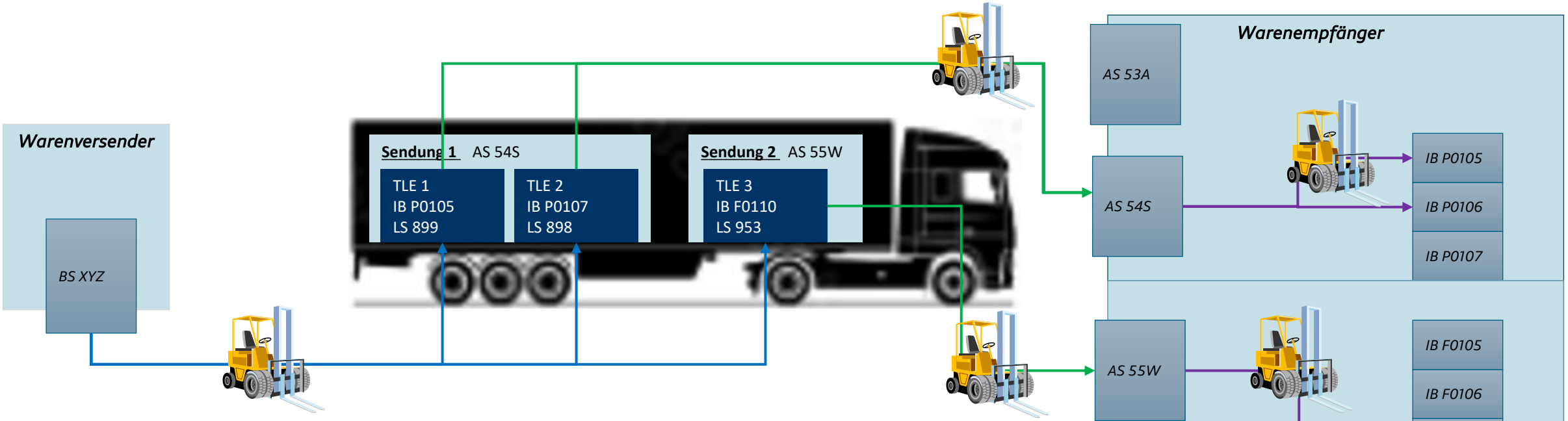
Lieferschein

- Der Lieferschein ist das klassische Warenbegleitpapier. Für den Lieferschein gibt es keine Formvorschrift. Je nach vertraglicher Vereinbarung oder Struktur des ERP Systems des Lieferanten, kann ein Lieferschein pro Sachnummer, pro Verpackung oder für die gesamte Sendung erstellt werden und muss auf Positionsebene übertragen werden

➢ ***Fazit: Eine Sendung kann einen oder mehrere Lieferscheine enthalten!***

WICHTIG

Use Case nach Automotive Standard!
Abladestelle und Interner Bestimmungsort



BS = Beladestelle
AS = Abladestelle (alt VW Anlieferstelle)
IB = Interner Bestimmungsort (alt VW Abladestelle)
LS = Lieferschein
TLE = Transportladeeinheit

= Beladung des Transportmittel beim Warenversender
= Entladung beim Warenempfänger an 2 Abladestellen
= Interner Transport auf Internen Bestimmungsort hier das Lager

Volkswagen Bezeichnung und Wert		Fachliche Bedeutung		VDA Bezeichnung und Wert
VW Anlieferstelle: 54S	=	Physischer Entladeort LKW/Waggon	=	VDA Abladestelle 54S
VW Abladestelle: P0105	=	Interner Bestimmungsort z. B. Lagerort	=	VDA Interner Bestimmungsort P0105

Warum ist das wichtig!
Auswirkungen auf den Transportprozess!

	Sendungsbildung nach Abladestelle	Sendungsbündelung nach Interner Bestimmungort
Anzahl erstellter VDA4987 Lieferavis	1 Lieferavis	12x
Anzahl erstellter VDA4939 Sendungsbeleg	1 Sendungsbeleg	12x
Arbeitsschritte Validierung Dokumente mit einem Umschlag: 1. Warenversender übergibt 2. Spediteur übernimmt 3. Spediteur übergibt 4. Umschlag übernimmt 5. Umschlag übergibt 6. Spediteur übernimmt 7. Spediteur übergibt 8. Warenempfänger übernimmt	**8 Arbeitsschritte** 1 x Versand erfolgt 1 x Abholung erfolgt 1 x Ablieferung erfolgt 1 x Eingang bestätigt 1 x Ausgang bestätigt 1 x Abholung erfolgt 1 x Ablieferung erfolgt 1 x Wareneingang	**96 Arbeitsschritte** 12 x Versand erfolgt 12 x Abholung erfolgt 12 x Ablieferung erfolgt 12 x Eingang bestätigt 12 x Ausgang bestätigt 12 x Abholung erfolgt 12 x Ablieferung erfolgt 12 x Wareneingang

Legende
***AS** = Abladestelle (alt VW Anlieferstelle)*
***IB** = Interner Bestimmungsort (alt VW Abladestelle)*
***LS** = Lieferschein*
***TLE** = Transportladeeinheit*

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Was ändert sich oder muss berücksichtigt werden?

Erklärung anhand von Beispielen!

VDA 4933 T1 Transportauftrag Material – Änderung Nutzdaten Kopf- und Nachrichten Kopfsegment

Nutzdaten Kopfsegment - Änderungen auf Basis ISO 9735

- *Die ISO regelt im Wesentlichen, welche Zeichensätze genutzt werden dürfen. Die ISO 9735 Version 11 (Anwendungsregeln für die Strukturierung von Daten im Austausch elektronischer Nachrichten in einem offenen System) lässt zukünftig nur EDIFACT Syntax 4 als gültigen Standard zu. Deshalb ändert sich das Nutzdaten Kopfsegment*

Nachrichten Kopfsegment – Änderung Directory

- *Um neue Inhalte des UN/CEFACT Directories nutzen zu können wurde die aktuelle Version der Nachricht auf Basis des Directory 20B erstellt. Deshalb ändert sich das Nachrichten Kopfsegment*

Das folgende Beispiel zeigt exemplarisch die Änderung auf:

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 2.6 VW 1.9) **Alt**

Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)

UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)

UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVI26 (bis einschließlich)**

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 3.0 VW 3.0) **Neu**

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:**X**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+**20**220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment ab

UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVI30 (ab einschließlich)**

VDA 4933 T1 Transportauftrag Material- Harmonisierung mit dem Branchenstandard

Abladestelle – Interner Bestimmungsort

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

In der **alten Version** der Guideline befanden sich die **VW Anlieferstelle** und die **VW Abladestelle** auf Kopfebene der Nachricht dadurch wurde für **eine Sendung** mit unterschiedlichen VW Abladestellen **2 Nachrichten** erzeugt

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 2.6 VW 1.9) **Alt**

Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)

UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)

UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVI26 (bis einschließlich)**

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+7	54S	VW Anlieferstelle
SG2	Kopf	LOC+11	P0105	VW Abladestelle

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 2.6 VW 1.9) **Alt**

Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)

UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)

UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVI26 (bis einschließlich)**

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+7	54S	VW Anlieferstelle
SG2	Kopf	LOC+11	P0106	VW Abladestelle

In der **neuen Version** der Guideline wird der Nachrichtenstruktur in den VDA Branchenstandard überführt:

1. Die **VW Anlieferstelle** entspricht der **VDA Abladestelle** und wir entsprechend auf **Kopfebene im Segment LOC+11** übertragen
2. Die **VW Abladestelle** entspricht dem **VDA Interner Bestimmungsort** und wird auf **Positionsebene im Segment LOC+7** der Nachricht übertragen

Dies hat zur Folge, dass in diesem Beispiel die Beauftragung **einer Sendung** mit Material für **mehrere interne Bestimmungsorte in einer Nachricht** übertragen wird und somit der gleichen Struktur entspricht wie die VDA 4987 Lieferavis

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 3.0 VW 3.0) **Neu**

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:**X**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+**20**220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment ab

UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVI30 (ab einschließlich)**

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	VW Segment…	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+11	54S	VDA Abladestelle
SG22	Position	LOC+7	P0105	VDA Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0106	VDA Interner Bestimmungsort

VDA 4933 T1 Transportauftrag – Neue Information zur Beförderungsart

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Entsprechend der alten Version der Guideline, mussten bereits bei Europäischen Landtransporten für Sendungen mit den Incoterms "EXW" (ex works) und "FCA" (free carrier) die Daten des Spediteurs im Segment NAD+FW übertragen.

In der neuen Version der Guideline wurde in der Segmentgruppe 6 ein neues Element TMD+ zur Übertragung der Beförderungsart aufgenommen.

Diese Information ist nun zusätzlich zu übertragen, um die Sendungsdaten digital an die Logistik Dienstleister zur Verfügung zu stellen, die am Transport beteiligt sind.

Bitte verwenden:

1. Für die Beauftragung der Gebietsspedition
   - X05 ➔ Verteilung durch Gebietsspedition

2. Für die Beauftragung von Direktladungsspediteuren
   - X01 ➔ Direktvergabe/Full Truck Load – mit separater Ausschreibung

Achtung! In diesem Zusammenhang weisen wir auch noch einmal darauf hin, dass die Nachricht mit dem korrekten **Prozesskennzeichen** (Segment BGM Datenelement 1000) übertragen werden muss, da es hier in der Vergangenheit häufig zu Fehlern kam!

Für die Beauftragung:

1. Gebietsspedition
   - LTL ➔ BGM+343:::**LTL**+12345678:1+9

2. Direktladungsspediteuren
   - FTL ➔ BGM+343:::**FTL**+12345678:1+9

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 3.0 VW 3.0) **Neu**				
Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVI30 (ab einschließlich)**				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	VW Segment…	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+11	54S	VDA Abladestelle
SG6	**Kopf**	**TMD+X01**	X01	**Beförderungsart**
SG22	Position	LOC+7	P0105	VDA Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0106	VDA Interner Bestimmungsort

VDA 4987 Lieferavis – Änderung Nutzdaten Kopf - und Nachrichten Kopfsegment

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Nutzdaten Kopfsegment - *Änderungen auf Basis ISO 9735*

- *Die ISO regelt im Wesentlichen, welche Zeichensätze genutzt werden dürfen. Die ISO 9735 Version 11 (Anwendungsregeln für die Strukturierung von Daten im Austausch elektronischer Nachrichten in einem offenen System“ lässt zukünftig nur EDIFACT Syntax 4 als gültigen Standard zu. Deshalb ändert sich das Nutzdaten Kopfsegment*
- *Um neue Inhalte des UN/CEFACT Directories nutzen zu können wurde die aktuelle Version der Nachricht auf Basis des Directory 20B erstellt. Deshalb ändert sich das Nachrichten Kopfsegment*

Das folgende Beispiel zeigt exemplarisch die Änderung auf:

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 3.3) alt

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment bis einschließlich

UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVF24**

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 4.0) **Neu**

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:**X**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+**20**220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment ab

UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVI30**

VDA 4987 Lieferavis - Harmonisierung mit dem Branchenstandard

Abladestelle – Interner Bestimmungsort

In der **alten Version** der Guideline

1. Befand sich die **VW Anlieferstelle** im **Segment LOC+7** auf **Kopfebene** der Nachricht und entsprach der **VDA Abladestelle**
2. Befand sich die **VW Abladestelle** im **Segment LOC+11** auf **Positionsebene** der Nachricht und entsprach dem **VDA Internen Bestimmungsort.**

In der **neuen Version** der Guideline wird der Nachrichtenstruktur in den VDA Branchenstandard überführt:

1. Die **VW Anlieferstelle** entspricht der **VDA Abladestelle** und wird entsprechend auf **Kopfebene im Segment LOC+11** übertragen
2. Die **VW Abladestelle** entspricht dem **VDA Interner Bestimmungsort** und wird auf **Positionsebene im Segment LOC+7** der Nachricht übertragen

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 3.3) alt

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment bis einschließlich

UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVF24**

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VW
SG2	Kopf	LOC+7	54S	Anlieferstelle
SG20	Position	LOC+11	P0105	Abladestelle
SG20	Position	LOC+11	P0106	Abladestelle

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 4.0) **Neu**

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment ab

UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVF30** ab einschließlich

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VDA
SG2	Kopf	LOC+11	54S	Abladestelle
SG22	Position	LOC+7	P0105	Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0106	Interner Bestimmungsort

VDA 4987 Lieferavis – Neue Information zur Beförderungsart

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Entsprechend der alten Version der Guideline, mussten sie bereits bei Europäischen Landtransporten für Sendungen mit den Incoterms "EXW" (ex works) und "FCA" (free carrier) die Daten des Spediteurs im Segment NAD+FW übertragen.

In der neuen Version der Guideline wurde in der Segmentgruppe 6 ein neues Element TMD+ zur Übertragung der Beförderungsart aufgenommen.

Diese Information ist nun zusätzlich zu übertragen, um die Sendungsdaten digital an die Logistik Dienstleister zur Verfügung zu stellen, die am Transport beteiligt sind.

Bitte verwenden Sie:

1. Für die Beauftragung der Gebietsspedition
   - X05 ➔ Verteilung durch Gebietsspedition

2. Für die Beauftragung von Direktladungsspediteuren
   - X01 ➔ Direktvergabe/Full Truck Load – mit separater Ausschreibung

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VDA 2.6 VW 4.0) **Neu**

Nutzdaten Kopfsegment

UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment ab

UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVF30** ab einschließlich

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VDA
SG2	Kopf	LOC+11	54S	Abladestelle
SG6	**Kopf**	**TMD+X01**	X01	**Beförderungsart**
SG22	Position	LOC+7	P0105	Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0106	Interner Bestimmungsort

VDA 4987 Lieferavis – Transportauftragsreferenz

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Bereits gefordert mit der alten Version der Guideline aber oft "vergessen"

1. Wenn die **VDA 4933 T1** vom Partner selbst erstellt wird ist die Transportauftragsreferenz aus dem Segment **BGM** Daten Element **1004** aus der **Original VDA 4933 T1** zu übernehmen.

2. Wenn die Transportbeauftragung in der **WEB Portallösung** von Volkwagen oder dem Spediteur erfolgt, erzeugt diese die Transportauftragsnummer und diese **muss in die Nachricht übernommen werden**.

Diese Information dient der Verbindung zwischen der beauftragten „Plan"Sendung und der tatsächlich versandten Ist-Sendung und somit der Sendungsverfolgung!

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VDA 2.6 VW 4.0) **Neu**				
Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:D:20B:UN:GAVF30 ab einschließlich				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VDA
SG1	Kopf	RFF+TIN	12345678	Abladestelle

Hilfsmittel für die Umstellung

1. **Die komplette Version der aktuellen Guidelines finden Sie auf der ONE Konzern Business Plattform: Electroniktronischer Datenaustausch**

2. **Einen Self Service für die Validierung Ihrer Guidelines finden Sie unter Self Service Validierung**

3. **Virtuell File Name und die Sendeparameter ändern sich nicht!**

4. **Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit für einen Produktivtest die Nachricht mit einen Testkennzeichen zu senden.**

FAQ Lieferabruf

VOLKSWAGEN
Konzernlogistik

Wird es auch eine neue Version des Lieferabruf VDA 4984 geben?
➔ Nein, das ist derzeit nicht geplant!

VDA 4984 Lieferabruf (Guideline Version VDA 2.1 VW 1.8) Aktuelle Version

Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)

UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'

Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)

UNH+9+DELFOR:**D:04A:UN:GAVB11**

Nachrichten Inhalt

Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VW
SG6	Kopf	LOC+7	54S	VW Anlieferstelle ➔ VDA Abladestelle
SG6	Kopf	LOC+11	P0105	VW Abladestelle ➔VDA Interner Bestimmungsort

FAQ: Gibt es Änderungen an den Dokumenten?

VDA 4939 Sendungsbeleg ➔ Keine Änderungen am Dokument!

- Wenn Sie den Sendungsbeleg mit Volkswagen TSB Generator aus der VDA 4987 Lieferavis erstellen ➔ **Nutzen Sie die aktuelle Version des TSB Generators**, um automatisch das richtige Dokument zu erstellen!
- Wenn Sie den Sendungsbeleg in den Volkswagen Portallösungen WEBSCM oder Discovery erstellen ändert sich nichts!

Aus der **alten Version** der Nachricht

VDA 4939 Sendungsbeleg

Wenn Quelle 4987 **alt**		➔ Dokument ändert sich nicht	
Segment-Gruppe	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG 2 Masterblatt	LOC+7	54S	Abladestelle
SG 20 Positionsblatt	LOC+11	101K4	Lager
SG 20 Positionsblatt	LOC+11	101P3	Lager

Aus **neuen Version** der Nachricht

VDA 4939 Sendungsbeleg

Wenn Quelle 4987 **neu**		➔ Dokument ändert sich nicht	
Segment-Gruppe	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG 2 Masterblatt	LOC+11	54S	Abladestelle
SG 22 Positionsblatt	LOC+7	1ABCD	Lieferort
SG 22 Positionsblatt	LOC+7	2XYZA	Lieferort

FAQ: Gibt es Änderungen an den Dokumenten?

VDA 4994 Global Transport Label (GTL) ➔ Keine Änderungen am Dokument!

- Wenn Sie das GTL mit Volkswagen TSB Generator aus der VDA 4987 Lieferavis erstellen ➔ **Nutzen Sie die aktuelle Version des TSB Generators**, um automatisch das richtige Dokument zu erstellen!
- Wenn Sie das GTL in den Volkswagen Portallösungen WEBSCM oder Discovery erstellen ändert sich nichts!

Aus der **alten Version** der Nachricht

VDA 4994 Global Transport Label

Wenn Quelle 4987 **alt**		➔ Dokument ändert sich nicht	
Segment-Gruppe	Quelle 4987	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	LOC+7	54S	Abladestelle
SG20	LOC+11	101K4	Lagerort

Aus **neuen Version** der Nachricht

VDA 4994 Global Transport Label

Wenn Quelle 4987 **neu**		➔ Dokument ändert sich nicht	
Segment-Gruppe	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	LOC+11	54S	Abladestelle
SG22	LOC+7	1ABCD	Lieferort

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!