

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## **Volkswagen VDA 4933 T3 Transportauftragsbestätigung Vollgut** VDA 2.0 - VW 3.0

Basiert auf: VDA 4933 T3 Transportauftragbestätigung Vollgut; VDA 2.0 - VW 3.0

---

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T3 Transportauftragbestätigung Vollgut; VDA 2.0 - VW 3.0  
© Volkswagen Aktiengesellschaft

Druckdatum: 21.11.2022

# Inhaltsverzeichnis

Einführung .....3

Changelog .....4

Nachrichtentyp .....6

Segmentbeschreibung ..... 10

# Einführung

## 1. Einleitung

Die vorliegende Guideline beschreibt die technischen Regelungen von VOLKSWAGEN für die Transportauftragsbestätigung Vollgut auf Basis der VDA 4933 Teil 3. Unter VOLKSWAGEN sind ganz allgemein alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns zu verstehen, die an diesem Prozess beteiligt sind.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass das VOLKSWAGEN-Handbuch im Rahmen der VDA-Empfehlung erweitert wird. Unabhängig von den Anforderungen von VOLKSWAGEN können alle Komponenten, wie Segmente oder Codes, der VDA-Empfehlung übertragen werden, auch wenn sie hier nicht dokumentiert sind. Diese Informationen werden dann in der Regel von VOLKSWAGEN nicht ausgewertet. Umgekehrt müssen Dienstleister in der Lage sein, alle Informationen der originalen VDA-Empfehlung 4933 T3 zu übertragen, auch wenn sie noch nicht im VOLKSWAGEN-Handbuch dokumentiert sind.

## 2. Das Prozess-Szenario bei Volkswagen

Die Transportauftragsbestätigung Vollgut wird vom Spediteur nach Abschluss seiner Disposition als Bestätigung des Transportauftrages des Lieferanten gesendet. Die EDI-Nachricht wird dabei immer über Volkswagen geroutet. Von dort aus erfolgt die Weiterleitung an die Web-Applikation DISCOVERY und an die Lieferanten. Mehrere Bestätigungen für einen einzigen Lieferanten sind dabei immer zusammengefasst in einer Übertragung zu senden.

## 3. Geltungsbereich

Zum Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung der Guideline im Januar 2018 wird diese Nachricht vorerst nur in Europa eingeführt.

## 4. Referenzen

Anwendungshandbuch Volkswagen und technische Parameter  
<http://www.vwgroupsupply.com>

Validation portal  
<https://portal.gefeg.com/Volkswagen.htm>

VDA-Empfehlungen  
<https://www.vda.de>

Global messages  
<http://www.odette.org/publications>

# Changelog

SG	Se	Nr. DE	Datum	Version	Beschreibung
		Nutzdaten-Endesegment UNZ <sup>047</sup>	2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11). CR - 2021-018
		Nachrichten-Endesegment UNT <sup>046</sup>	2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11). CR - 2021-018
		Nachrichten-Kopfsegment UNH <sup>003</sup> 0057	2022-10-20	2.0	Anwendungscode der zuständigen Organisation GAVL15 --> GAVL20AK SID CR - 2021-018
		Nachrichten-Kopfsegment UNH <sup>003</sup>	2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11). CR - 2021-018
		Nutzdaten-Kopfsegment UNB <sup>002</sup> 0017	2022-10-20	2.0	Datum der Erstellung Format n6 -> n8 Beschreibung eingefügt: Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert!) Format JJJJMMTT Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
		Nutzdaten-Kopfsegment UNB <sup>002</sup> 0002	2022-10-20	2.0	Syntax-Versionsnummer X Codes 2 and 3 gelöscht. Code X eingefügt. Remark eingefügt: Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden. Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
		Nutzdaten-Kopfsegment UNB <sup>002</sup>	2022-10-20	2.0	Remark eingefügt. CR - 2021-018 Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
		Trennzeichen-Vorgabe UNA <sup>001</sup>	2022-10-20	2.0	Status O -> R Beschreibung eingefügt. CR - 2021-018 Status R in VDA 4933 T4 V 2.0 Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
		Nutzdaten-Kopfsegment UNB <sup>002</sup> 0014	2022-03-29	2.0	Weiterleitungsadresse Status geändert: C --> O
SG6		Transportinformationen TDT <sup>042</sup>	2022-03-28	2.0	neue Datenelementgruppe C290 in TDT hinzugefügt
SG1		Türöffner bei Abholung RFF <sup>017</sup> 1154	2022-03-28	2.0	Türöffner bei Abholung Name (EN) geändert auf "Access code"
		Nachrichten-Kopfsegment UNH <sup>003</sup> 0057	2021-12-14	2.0	Anwendungscode der zuständigen Organisation GAVL14 --> GAVL15
SG6		Transportinformationen TDT <sup>042</sup>	2021-10-13	2.0	Geändert Status C -> O
		Nachrichten-Kopfsegment UNH <sup>003</sup> 0057	2021-10-05	2.0	Anwendungscode der zuständigen Organisation Gelöscht Code: GAVL13 - VDA DESADV - Transport Order Confirmation V1.3
SG6		Transportinformationen TDT <sup>042</sup> 7041	2021-06-16	2.0	(Antriebs-)Kraft, Code Antriebsart DEG C003 hinzugefügt

SG	Se	Nr.	DE	Datum	Version	Beschreibung
Abladestelle						Ortsangabe, Qualifier
<b>SG2</b>	<b>LOC</b>	<b>025</b>	<b>3227</b>	2021-04-30	2.0	<b>11</b> Code 7 durch Code 11 ersetzt
Referenzangaben						Referenz, Identifikation
<b>SG3</b>	<b>RFF</b>	<b>039</b>	<b>1154</b>	2021-04-15	2.0	Format an..17 => n9
Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.						Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code
<b>SG2</b>	<b>NAD</b>	<b>037</b>	<b>3055</b>	2021-04-15	2.0	<b>92</b> Codes 16, 91, 10 gelöscht
Abladestelle						Ortsangabe, Nummer
<b>SG2</b>	<b>LOC</b>	<b>025</b>	<b>3225</b>	2021-04-15	2.0	Format an..35 => an..3
Abladestelle						
<b>SG2</b>	<b>LOC</b>	<b>025</b>		2021-04-15	2.0	LOC+7 gelöscht
<b>SG2</b>				2021-04-15	2.0	SG2 LOC+13 Umschlagspunkt gelöscht
Nachrichten-Kopfsegment						Anwendungscode der zuständigen Organisation
	<b>UNH</b>	<b>003</b>	<b>0057</b>	2021-04-15	2.0	GAVL13 --> GAVL14
Nachrichten-Kopfsegment						Freigabenummer des Nachrichtentyps
	<b>UNH</b>	<b>003</b>	<b>0054</b>	2021-04-15	2.0	<b>20B</b> 07A --> 20B
Referenzangaben						
<b>SG3</b>	<b>RFF</b>	<b>039</b>		2020-02-19	1.0	Neues Segment: RFF+ANK - DUNS
Umschlagspunkt						
<b>SG2</b>	<b>LOC</b>	<b>038</b>		2020-02-19	1.0	Neues Segment: LOC+13 - Umschlagspunkt
Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.						
<b>SG2</b>	<b>NAD</b>	<b>037</b>		2020-02-19	1.0	Neues Segment: NAD+FZ - Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist
Nachrichten-Kopfsegment						Anwendungscode der zuständigen Organisation
	<b>UNH</b>	<b>003</b>	<b>0057</b>	2020-02-19	1.0	GAVL12 --> GAVL13
ID, Name, Anschrift						Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code
<b>SG2</b>	<b>NAD</b>	<b>033</b>	<b>3055</b>	2018-10-12	1.2	<b>5</b> neu Code 86 eingefügt Codes O91 and O92 gelöscht.CR - 2018-009

# Nachrichtentyp

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
UNA	1	R	1	Trennzeichen-Vorgabe <b>UNA:+. ? ' </b>
UNB	2	M	1	Nutzdaten-Kopfsegment <b>UNB+UNOC:X+OD012345:59:123+987654321:1:X+20221005:1446+144659+++++1 ' </b>
UNH	3	M	1	Nachrichten-Kopfsegment <b>UNH+9+DESADV:D:20B:UN:GAVL20 ' </b>
BGM	4	M	1	Beginn der Nachricht <b>BGM+X01:::10:Prozesskennzeichen+NummerTransportauftragsbestätigung:1+9 ' </b>
DTM	5	R	1	Datum der Nachricht <b>DTM+137:999999999999:203 ' </b>
DTM	6	R	2	Bestätigter Liefer- oder Versandtermin <b>DTM+79:999999999999:203 ' </b>
DTM	7	R	2	Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin <b>DTM+10:20131201:102 ' </b>
MEA	8	D	1	Bruttogewicht der Sendung <b>MEA+AAX+AAD+KGM:9 ' </b>
MEA	9	O	1	Nettogewicht der Sendung <b>MEA+AAX+AAL+KGM:9 ' </b>
MEA	10	D	1	Volumen der Sendung <b>MEA+AAX+ABJ+MTQ:9 ' </b>
MEA	11	D	1	Lademeter <b>MEA+LMT++MTR:9 ' </b>
MEA	12	O	1	Anzahl der Ladeinheiten der Sendung <b>MEA+AAE++C62:9 ' </b>
SG1	R		1	Transportauftragsnummer des aktuellen Transportabschnitts
RFF	13	M	1	Transportauftragsnummer des Versenders <b>RFF+TIN:PackagingTransportServiceOrderNumb ' </b>
SG1	O		1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste
RFF	14	M	1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste <b>RFF+AFC:Transport number (LSP) ' </b>
SG1	O		1	Sendungsnummer
RFF	15	M	1	Sendungsnummer <b>RFF+CRN:X ' </b>
SG1	R		1	Transportkettenreferenz
RFF	16	M	1	Transportkettenreferenz <b>RFF+AKI:765757579SCH123X-1 ' </b>

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
SG1		O	1	Türöffner bei Abholung
RFF	17	M	1	Türöffner bei Abholung <b>RFF+ABE:Access code'</b>
SG1		O	1	Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)
RFF	18	M	1	Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.) <b>RFF+AVU:CarriersShipmentNumber'</b>
SG2		R	1	Warenversender
NAD	19	M	1	Warenversender <b>NAD+SF+X: : 92++X:X+X:X++++DE'</b>
LOC	20	O	1	Beladestelle <b>LOC+9+AWB: : 91:X'</b>
SG3		R	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS) und/oder Umsatzsteuer ID
RFF	21	M	1	Referenzangaben <b>RFF+ANK: 079777592'</b>
SG4		O	1	Kontaktangaben Versand
CTA	22	M	1	Expedition contact <b>CTA+EX+:John Davis'</b>
COM	23	R	5	Kommunikationsverbindung <b>COM+?+449475375777:TE'</b>
SG2		R	1	Warenempfänger (Ship To)
NAD	24	M	1	Name und Anschrift des Warenempfängers <b>NAD+ST+21: : 92++Audi AG:X+Warenempfängerstraße 1:X+Ingolstadt++85000+DE'</b>
LOC	25	R	1	Abladestelle <b>LOC+11+H73: :Halle 73'</b>
SG2		O	1	Käufer (Kunde)
NAD	26	M	1	ID, Name, Anschrift <b>NAD+BY+Audi: : 91'</b>
SG2		R	1	Verkäufer (Lieferant)
NAD	27	M	1	ID, Name, Anschrift <b>NAD+SE+0000261200: : 92++Verkäufer AG:X+Verkäuferstraße:X+Verkäuferhausen++98765+DE'</b>
SG3		R	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	28	M	1	Referenzangaben <b>RFF+ANK: 987654321'</b>
SG2		R	1	Spediteur
NAD	29	M	1	ID, Name, Anschrift <b>NAD+FW+0021234567: : 92++Spedition Schnellecke:X+X:X+X++X+AD'</b>

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
	SG3	R	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
	RFF	30	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: 123456789'</b>
	SG4	O	1	Kontaktangaben (allgemeiner Informationskontakt)
	CTA	31	M	1 Information contact <b>CTA+IC+: X'</b>
	COM	32	O	5 Kommunikationsverbindung <b>COM+X: EM'</b>
	SG2	O	1	Frachtführer
	NAD	33	M	1 ID, Name, Anschrift <b>NAD+CA+Identifier::5++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'</b>
	SG3	O	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
	RFF	34	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: 555555555'</b>
	SG4	O	1	Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache
	CTA	35	M	1 Ansprechpartner <b>CTA+IC+en: John Doe'</b>
	COM	36	C	5 Kommunikationsverbindung <b>COM+X: TE'</b>
	SG2	O	1	Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist
	NAD	37	M	1 Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist. <b>NAD+FZ+GroupingCenterID::92'</b>
	LOC	38	O	1 Umschlagspunkt <b>LOC+13+Umschlagspunkt Id::92:Umschlagspunkt'</b>
	SG3	O	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
	RFF	39	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: 258147963'</b>
	SG5	O	1	Frachtführer bringt Leergut mit - Indikator
	TOD	40	M	1 Trigger Segment <b>TOD+2'</b>
	FTX	41	R	1 Indikator <b>FTX+TRA++003'</b>
	SG6	O	1	Transportart bei Abfahrt
	TDT	42	M	1 Transportinformationen <b>TDT+12++20++++ZZZ:X:X+WOB X 357:::DE++1+X::92'</b>
	TMD	43	O	1 Beladereihenfolge <b>TMD++1'</b>
	SG8	O	1	Transportausrüstung

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie



Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
EQD	44	M	1	Einzelheiten zu Equipment <b>EQD+CN+ContainerId+:::X'</b>
MEA	45	O	3	Länge / Breite / Höhe <b>MEA+PD+LN+CMT:2000'</b>
UNT	46	M	1	Nachrichten-Endesegment <b>UNT+44+9'</b>
UNZ	47	M	1	Nutzdaten-Endesegment <b>UNZ+1+144659'</b>

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/  
Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T3 Transportauftragsbestätigung Vollgut; VDA 2.0 - VW 3.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

9 / 58

Druckdatum: 21.11.2022

# Segmentbeschreibung

<b>UNA</b>	Nr	1	<b>Trennzeichen-Vorgabe</b>	
	Status	R		
	MaxWdh	1		

  

UNA	St	Format	Anwendung	Beispiel
UNA				UNA
UNA1	M	an1	<b>Gruppendatenelement-Trennzeichen</b> Doppelpunkt	:
UNA2	M	an1	<b>Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen</b> Plus-Zeichen	+
UNA3	M	an1	<b>Dezimalzeichen</b> Punkt	.
UNA4	M	an1	<b>Freigabezeichen</b> Fragezeichen	?
UNA5	M	an1	<b>Reserviert für spätere Verwendung</b> Leerzeichen	
UNA6	M	an1	<b>Segment-Endezeichen</b> Hochkomma	'

**Bemerkung:** Die Verwendung von UNA wird dringend empfohlen, und UNA5 muss leer sein.

**Beispiel:** UNA : + . ? '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**UNB** Nr 2  
Status M  
MaxWdh 1

**Nutzdaten-Kopfsegment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNB			UNB
S001	M	<b>Syntax-Bezeichner</b>	
0001	M a4	<b>Syntax-Kennung</b> UNOB UN/ECE-Zeichensatz B UNOC UN/ECE-Zeichensatz C	+UNOC
0002	M an1	<b>Syntax-Versionsnummer</b> Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden. X Syntax Version 4 ISO 9735-11 Profil.	:X
S002	M	<b>Absender der Übertragungsdatei</b>	
0004	M an..35	<b>Absenderbezeichnung</b> Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.	+OD012345
0007	O an..4	<b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>	:59
0008	O an..14	<b>Adresse für Rückleitung</b> Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen.	:123
S003	M	<b>Empfänger der Übertragungsdatei</b>	
0010	M an..35	<b>Empfängerbezeichnung</b> Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.	+987654321
0007	O an..4	<b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>	:1
0014	O an..14	<b>Weiterleitungsadresse</b> Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger.	:X
S004	M	<b>Datum/Uhrzeit der Erstellung</b>	
0017	M n8	<b>Datum der Erstellung</b> Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert!) Format JJJJMMTT	+20221005
0019	M n4	<b>Uhrzeit der Erstellung</b> Format SSMM	:1446
0020	M an..14	<b>Datenaustauschreferenz</b> Eindeutige ID einer Datenübertragung.	+144659
S005	N		
0022	N	Not used	+
0026	N	Not used	+
0029	N	Not used	+
0031	N	Not used	+
0032	N	Not used	+
0035	O n1	<b>Test-Kennzeichen</b> 1 Übertragungsdatei ist ein Test Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt.	+1'

**Bemerkung:** Werden mehrere VDA4933-T3-Nachrichten zusammengefasst, darf die Übertragungsdatei, UNB-UNZ, nur die Umfänge eines einzigen Lieferanten in NAD+SF enthalten. Aufgrund der Änderung der ISO Norm 9735 basieren VDA-EDIFACT Empfehlungen ab 2021-12 auf dem EDIFACT Syntax 3 konformen Profil der EDIFACT Syntax 4 (ISO 9735 Part 11). Die

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

Servicesegmente (UNA, UNB, UNH, UNS, UNT, UNZ) wurden entsprechend angepasst. Die Nutzdatensegmente wurden nicht geändert.

**Beispiel:** UNB+UNOC : X+OD012345 : 59 : 123+987654321 : 1 : X+20221005 : 1446+144659++++  
++1 '

**UNH**Nr 3  
Status M  
MaxWdh 1**Nachrichten-Kopfsegment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNH			<b>UNH</b>
0062	M an..14	<b>Nachrichten-Referenznummer</b> Nachrichtenreferenznummer (im Interchange)	<b>+9</b>
S009	M	<b>Nachrichten-Kennung</b>	
0065	M an..6	<b>Nachrichtentyp-Kennung</b> <b>DESADV Liefermeldung</b>	<b>+DESADV</b>
0052	M an..3	<b>Versionsnummer des Nachrichtentyps</b> <b>D Entwurfs-Version</b>	<b>:D</b>
0054	M an..3	<b>Freigabenummer des Nachrichtentyps</b> <b>20B Ausgabe 2020 - B</b>	<b>:20B</b>
0051	M an..2	<b>Verwaltende Organisation</b> <b>UN UN/CEFACT</b>	<b>:UN</b>
0057	O an..6	<b>Anwendungscode der zuständigen Organisation</b> Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen von der verantwortlichen Organisation (Odette) <b>GAVL20 VDA Transportauftragsbestätigung Vollgut</b> <b>V2.0</b>	<b>:GAVL20 '</b>

**Bemerkung:** Hier sind die Segmente und Datenelemente beschrieben, die für die Bestätigung eines Transportauftrages notwendig sind bzw. sein können.  
Im einfachsten Fall benutzt der Transportdienstleister den Transportauftrag als Template für die Auftragsbestätigung und fügt nur das zusätzliche Informationen wie z.B. das bestätigte Abholdatum (DTM+298), seine eigene Sendungsreferenz und die ID des Transportmittels (TDT 8213) hinzu.  
In diesem Fall kann die tatsächlich übertragene Auftragsbestätigung Segmente enthalten (bspw. DTM+132), die in dieser Guideline nicht beschrieben sind. Der Empfänger der Auftragsbestätigung wird diese Informationen nicht verarbeiten. Die zusätzlichen in der Nachricht vorhandenen Segmente sind kein Abweisungsgrund für die Nachricht.

**Beispiel:** **UNH+9+DESADV : D : 20B : UN : GAVL20 '**

<b>BGM</b>		Nr	4			<b>Beginn der Nachricht</b>	
		Status	M				
		MaxWdh	1				
St	Format	Anwendung	Beispiel				
BGM			<b>BGM</b>				
C002	R	<b>Dokumenten-/Nachrichtenname</b>					
1001	R	an..3 <b>Dokumentenname, Code</b> <b>X01 Transportauftragsbestätigung Vollgut - DESADV</b>	<b>+X01</b>				
1131	N	Not used	:				
3055	R	an..3 <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>10 ODETTE</b>	:10				
1000	O	an..35 <b>Prozesskennzeichen</b> Kann benutzt werden um ein firmenspezifisches Profil dieser Anwendungsbeschreibung zu spezifizieren.	: <b>Prozesskennzeichen</b>				
C106	R	<b>Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation</b>					
1004	R	an..35 <b>Nummer der Transportauftragsbestätigung</b> Dokumentnummer oder Identifier	<b>+NummerTransportauftragsbestätigung</b>				
1056	C	n..2 <b>Versionsnummer</b> Kann genutzt werden, um verschiedene Versionen einer Nachricht voneinander zu unterscheiden (zum Beispiel bei einer zunächst erfolgten Auftragsbestätigung mit nachfolgender Stornierung).	:1				
1225	R	an..3 <b>Nachrichtenfunktion, Code</b> <b>1 Aufhebung/Stornierung</b> <b>5 Ersetzung</b> <b>9 Original</b> <b>27 Nicht akzeptiert</b> <b>09 Originale Transportauftragsbestätigung, die einen Sendungssplit anzeigt</b> 1 - Cancellation - völlige Stornierung, Transportauftrag der bereits bestätigt wurde, wird hiermit abgelehnt. 5 - Ersetzung - diese Nachricht ersetzt vollständig die zuvor gesendete Nachricht. 9 - Original - Bestätigung des Transportauftrages. 27 - Nicht akzeptiert - völlige Stornierung eines Transportauftrags, auf den noch nicht geantwortet wurde - Dieser Code sollte nur genutzt werden, wenn im Szenario mit dem Transportdienstleister keine APERAK-Nachricht eingesetzt wird. 09 - Indikator für Sendungssplit: der Transportauftrag wird in 2 oder mehr Bestätigungen beantwortet, da das Transportgut in mehrere Sendungen aufgeteilt werden muss Für die Codes 1 und 5 wird davon ausgegangen, dass die aktuelle Nachricht die gleiche Nummer wie die zuvor gesendete Bestätigung hat. Ggf. kann das DE 1056 genutzt werden, um Versionen zu unterscheiden.	<b>+9'</b>				

**Bemerkung:**

**Beispiel:** BGM+X01::10:Prozesskennzeichen+NummerTransportauftragsbestätigung:1+9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>DTM</b>	Nr	5	<b>Datum der Nachricht</b>	
	Status	R		
	MaxWdh	1		

  

	St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM				<b>DTM</b>
C507	M		<b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>	
2005	M	an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b> <b>137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit</b>	<b>+137</b>
2380	R	an..12	<b>Erstellungsdatum/-zeit des Transportauftrags</b>	<b>:999999999999</b>
2379	R	an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b> <b>102 CCYYMMDD</b> <b>203 CCYYMMDDHHMM</b>	<b>:203'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+137:999999999999:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>DTM</b>		Nr	6			<b>Bestätigter Liefer- oder Versandtermin</b>	
		Status	R				
		MaxWdh	2				
St	Format	Anwendung				Beispiel	
DTM						DTM	
C507	M	<b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>					
2005	M an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b> 79 - Bestätigtes Abholdatum/-zeit beim Versender 69 - Bestätigtes Anlieferdatum/-zeit beim Empfänger <b>69 Lieferdatum/-zeit, zugesagt</b> <b>79 Versanddatum/-zeit, zugesagt</b>				+79	
2380	R an..35	<b>Bestätigter Liefer- oder Versandtermin</b>				:999999999999	
2379	R an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b> Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister <b>102 CCYYMMDD</b> <b>203 CCYYMMDDHHMM</b> <b>719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM</b>				:203'	

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+79:999999999999:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)



<b>DTM</b>	Nr	7	<b>Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin</b>	
	Status	R		
MaxWdh	2			

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	<b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>	
2005	M an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b> 10 Versanddatum/-zeit, verlangt 2 Liefertermin (-datum/-zeit), gewünschter Code 10 = Das vom Warenversender/Lieferant im Transportauftrag geforderte Abholdatum Code 2 = Eintreffdatum beim Empfänger, übermittelt im Transportauftrag	+10
2380	R an..24	<b>Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin</b>	:20131201
2379	R an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b> Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM	:102 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+10:20131201:102 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>MEA</b>	Nr	8	<b>Bruttogewicht der Sendung</b>	
	Status	D		
	MaxWdh	1		

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>AAX Consignment measurement</b>	<b>+AAX</b>
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>AAD Consignment gross weight</b>	<b>+AAD</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	C an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 Siehe gesondert dokumentierte Codeliste. <b>KGM kilogram</b>	<b>+KGM</b>
6314	R n..12	<b>Messwert</b> Gewicht (Masse) ausschließlich Transportausrüstung (carriers equipment)	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Das Bruttogewicht muss übertragen werden, wenn der Transportauftrag des Warenversenders auf mehrere Transporte (BGM DE 1225 =O9 Sendungssplit) aufgeteilt wird.

**Beispiel:** **MEA+AAX+AAD+KGM : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>MEA</b>	Nr	9			<b>Nettogewicht der Sendung</b>
	Status	O			
	MaxWdh	1			

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>AAX Consignment measurement</b>	<b>+AAX</b>
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>AAL Net weight</b>	<b>+AAL</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	C an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 Siehe gesondert dokumentierte code liste. <b>KGM kilogram</b>	<b>+KGM</b>
6314	R n..12	<b>Messwert</b> Gewicht (Masse) der Erzeugnisse einschließlich Verkaufsverpackung	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Nettogewicht: Gewicht (Masse) der Erzeugnisse einschließlich Verkaufsverpackung

**Beispiel:** **MEA+AAX+AAL+KGM: 9 '**

<b>MEA</b>	Nr	10	<b>Volumen der Sendung</b>	
	Status	D		
	MaxWdh	1		

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>AAX Consignment measurement</b>	<b>+AAX</b>
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>ABJ Volume</b>	<b>+ABJ</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	C an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20. MTQ - Kubikmeter ist die empfohlene Maßeinheit. <b>MTQ cubic metre</b>	<b>+MTQ</b>
6314	R n..9	<b>Messwert</b> Volumen	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Volumen  
Das Volumen muss übertragen werden, wenn der Transportauftrag des Warenversenders auf mehrere Transporte (BGM DE 1225 =O9 Sendungssplit) aufgeteilt wird.

**Beispiel:** **MEA+AAX+ABJ+MTQ : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>MEA</b>	Nr	11	<b>Lademeter</b>	
	Status	D		
	MaxWdh	1		

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>LMT Loading meters</b>	<b>+LMT</b>
C502	N		
6313	N	Not used	<b>+</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	C an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 MTR - Meter ist die empfohlene Maßeinheit <b>MTR metre</b>	<b>+MTR</b>
6314	R n..12	<b>Messwert</b> Lademeter	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Die Länge in einem Fahrzeug, die zur Beladung zur Verfügung steht oder genutzt wird. Für diese Länge muss die gesamte Breite und Höhe für die Waren zur Verfügung stehen.  
Die Lademeter müssen übertragen werden, wenn der Transportauftrag des Warenversenders auf mehrere Transporte (BGM DE 1225 =O9 Sendungssplit) aufgeteilt wird.

**Beispiel:** **MEA+LMT++MTR : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>MEA</b>	Nr	12	<b>Anzahl der Ladeinheiten der Sendung</b>	
	Status	O		
	MaxWdh	1		

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier AAE Measurement</b>	<b>+AAE</b>
C502	N		
6313	N	Not used	<b>+</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	C an..8	<b>Maßeinheit, Code C62 one PCE piece</b>	<b>+C62</b>
6314	R n..12	<b>Messwert Tatsächliche Anzahl der Ladeinheiten</b>	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:**    **MEA+AAE++C62 : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG1</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Transportauftragsnummer des aktuellen Transportabschnitts</b>
<b>RFF</b>	Nr 13 Status M MaxWdh 1	<b>Transportauftragsnummer des Versenders</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>TIN Transport instruction number</b>	<b>+TIN</b>
1154	R an..35	<b>Transportauftragsnummer des Versenders</b> Transportauftragsnummer aus dem Transportauftrag (VDA 4933 T1 BGM DE 1004)	<b>: PackagingTransportServiceOrderNumb '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+TIN:PackagingTransportServiceOrderNumb '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG1</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste</b>
<b>RFF</b>	Nr 14 Status M MaxWdh 1	<b>Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier AFC Nummer der LKW-Ladeliste</b>	<b>+AFC</b>
1154	R an..35	<b>Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste</b> Referenz für das Transportmittel, das für diese Abholung geplant ist. Die Referenz kann frei vom Spediteur vergeben werden.	<b>:Transport number (LSP) '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AFC:Transport number (LSP) '



**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

**Sendungsnummer**

Sendungsnummer, vergeben vom Warenversender/Lieferant, wenn sie im Transportauftrag übertragen wurde.

**RFF**

Nr 15  
Status M  
MaxWdh 1

**Sendungsnummer**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier CRN Reisennummer</b>	<b>+CRN</b>
1154	R an..8	<b>Referenz, Identifikation</b> Eindeutige Referenznummer, die einer Sendung / Tour / Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet ist. Entspricht der Sendungsnummer der VDA Empfehlung 4987.	<b>:X'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+CRN :X'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>SG1</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Transportkettenreferenz</b>
<b>RFF</b>	Nr 16 Status M MaxWdh 1	<b>Transportkettenreferenz</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>AKI Ordering customer's second reference number</b>	<b>+AKI</b>
1154	R an..18	<b>Transportkettenreferenz</b>	<b>: 765757579SCH1 23X-1 '</b>

**Bemerkung:** Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftragnehmer des ersten Transportauftrags und in der Auftragsbestätigung zurückgemeldet. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung. Wenn das vom Warenversender avisierte Volumen/Gewicht ein komplettes Fahrzeuges, Container etc. übersteigt, teilt der Spediteur den Umfang auf mehrere Sendungen auf und vergibt für jede Sendung eine eigene Transportkettenreferenznummer.

Um eine globale Eindeutigkeit dieser Referenz sicherzustellen, ist sie aus der  
 - global eindeutigen DUNS-Nummer des Spediteurs und  
 - eine von ihm vergebene eindeutige Nummer, die sich über einen längeren Zeitraum (> 1 Jahr) nicht wiederholen darf.  
 Auf diese Weise ist sichergestellt, dass eine eindeutige Nummer als Referenz über den gesamten Transportprozess von der Transportauftragsbestätigung bis zur Ablieferung zur Verfügung steht.

**Beispiel:** RFF+AKI : 765757579SCH123X-1 '

<b>SG1</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Türöffner bei Abholung</b>
<b>RFF</b>	Nr 17 Status M MaxWdh 1	<b>Türöffner bei Abholung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	R an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ABE Bezugsnummer des Anmelders</b>	<b>+ABE</b>
1154	R an..35	<b>Türöffner bei Abholung</b> Vom Lieferanten vergebene Nummer, die der Fahrer bei Abholung der Waren angeben muss, um die Ware übernehmen zu können. The number assigned by the supplier, which the driver must name when picking up the goods in order to be able to take over the goods.	<b>:Access code'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+ABE:Access code'

**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

**Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)**

**RFF**

Nr 18  
Status M  
MaxWdh 1

**Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> AVU Unique goods shipment identifier AVU - Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. Tracking-ID)	<b>+AVU</b>
1154	R an..35	<b>Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)</b>	<b>: CarriersShipmentNumber '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AVU:CarriersShipmentNumber '

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>NAD</b>	Nr 19 Status M MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> <b>SF Warenversender</b>	<b>+SF</b>
C082	O	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	R an..10	<b>Lokale Lieferantenummer</b> Lokale Lieferantenummer wie im Transportauftrag VDA 4933 T1 übertragen.	<b>+X</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 92</b>
C058	N		
3124	N	Not used	<b>+</b>
C080	O	<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+X</b>
3036	O an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3036 # 1	<b>:X</b>
C059	O	<b>Straße</b>	
3042	M an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+X</b>
3042	O an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> siehe 3042 # 1	<b>:X</b>
3164	O an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+</b>
C819	O	<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	R an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buschstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern.	<b>+</b>
3207	O a2	<b>Ländernamen, Code</b> Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	<b>+DE '</b>

**Bemerkung:** Warenversender: der Geschäftspartner, der die Waren physisch absendet oder zu Abholung bereitstellt.

**Beispiel:** **NAD+SF+X : : 92++X : X+X : X+++DE '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>LOC</b>	Nr 20 Status O MaxWdh 1	<b>Beladestelle</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier</b> 9 Ladeort/Ladehafen	+9
C517	R	<b>Ortsangabe</b>	
3225	R an..17	<b>Ortsangabe, Nummer</b> Ort / Platz / Lokation ID	+AWB
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten 16 DUNS (Dun & Bradstreet)	: 91
3224	O an..256	<b>Ortsangabe</b> Ort / Platz / Lokation Name Vollständige Adresse der Beladestelle, semikolonsepariert. Folgendes Schema ist einzuhalten. Name1;Name2;Straße1;Straße2;Stadt;Bundesland;PLZ; Land (gemäß ISO3166 zweistelliger Alpha-Code) Name1 = an..35 Name2 = an..35 Straße1 = an..35 Straße2 = an..35 Stadt = an..35 Bundesland = an..9 PLZ =an..17 Land = a2	: X'

**Bemerkung:** Der Platz, an dem die Waren zum Transport übernommen werden. Angaben wie im Transportauftrag VDA 4933 T1 übertragen

**Beispiel:** LOC+9+AWB : : 91 : X'

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>SG3</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS) und/oder Umsatzsteuer ID</b>
<b>RFF</b>	Nr 21 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS-Nummer</b>	<b>:079777592'</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK:079777592'**

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben Versand</b>
<b>CTA</b>	Nr 22 Status M MaxWdh 1	<b>Expedition contact</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			<b>CTA</b>
3139	R an..3	<b>Funktion des Ansprechpartners, Code EX Expeditor</b>	<b>+EX</b>
C056	O	<b>Kontaktangaben</b>	
3413	O an..17	<b>Kontakt, Nummer Abteilungs- oder Personal ID für Kontakte</b>	<b>+</b>
3412	O an..256	<b>Kontakt Name der Kontaktperson oder Abteilung</b>	<b>:John Davis'</b>

**Bemerkung:** Angaben zur Kontaktperson oder -abteilung für Versand zusammen mit der Information, wie sie erreicht werden können.

**Beispiel:** CTA+EX+:John Davis'



<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben Versand</b>
<b>COM</b>	Nr 23 Status R MaxWdh 5	<b>Kommunikationsverbindung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	<b>Kommunikationsverbindung</b>	
3148	M an..100	<b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b> Die Art der Kommunikationsverbindung wird in DE 3155 spezifiziert Telefonnummer Interne Erweiterung (Apparat) Telefaxnummer Email Adresse Brieffach (intern)	<b>+?+449475375777</b>
3155	M an..3	<b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b> EM E-Mail FX Telefax TE Telefon	<b>:TE'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+?+449475375777 :TE'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenempfänger (Ship To)</b>	
<b>NAD</b>	Nr 24 Status M MaxWdh 1	<b>Name und Anschrift des Warenempfängers</b>	

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> ST Warenempfänger	<b>+ST</b>
C082	R	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	R an..3	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Werksnummer	<b>+21</b>
1131	N	Not used	<b>:</b>
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>:92</b>
C058	N		
3124	N	Not used	<b>+</b>
C080	O	<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+Audi AG</b>
3036	O an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>:X</b>
C059	O	<b>Straße</b>	
3042	M an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+Warenempfängerstraße 1</b>
3042	O an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>	<b>:X</b>
3164	O an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+Ingolstadt</b>
C819	O	<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	C an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buschstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern.	<b>+85000</b>
3207	O a2	<b>Ländername, Code</b> Land codiert nach ISO 3166-1 Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation	<b>+DE'</b>

**Bemerkung:** Warenempfänger: der Geschäftspartner, an den die Waren geliefert werden.  
In den meisten Fällen wird es ausreichend sein, das C082 zu verwenden, um den Partner zu identifizieren. Falls das nicht ausreicht können entweder C058 (unstrukturierte Adresse) oder C080 und die folgenden Datenelemente (strukturierte Adresse) genutzt werden. Die bevorzugte Version ist die strukturierte Adresse.

**Beispiel:** **NAD+ST+21::92++Audi AG:X+Warenempfängerstraße 1:X+Ingolstadt++85000+DE'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenempfänger (Ship To)</b>
<b>LOC</b>	Nr 25 Status R MaxWdh 1	<b>Abladestelle</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier</b> 11 Entladeort/Löschhafen	+11
C517	R	<b>Ortsangabe</b>	
3225	R an..6	<b>Ortsangabe, Nummer</b> Ort / Platz / Lokation ID Ort an dem die Sendung vom Transportmittel entladen wird (ehemals VW-Anlieferstelle) Format an..3 für alle Empfänger außer Porsche	+H73
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
3224	O an..256	<b>Ortsangabe</b> Ort / Platz / Lokation Name	:Halle 73'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** LOC+11+H73:::Halle 73'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**SG2** Status O  
 MaxWdh 1 **Käufer (Kunde)**  
 Geschäftspartner, an den Handelsware oder Dienstleistungen verkauft werden.

**NAD** Nr 26  
 Status M **ID, Name, Anschrift**  
 MaxWdh 1

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier BY Käufer</b>	<b>+BY</b>
C082	R	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M an..35	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	<b>+Audi</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten</b> <b>92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 91 '</b>

**Bemerkung:** In den meisten Fällen wird es ausreichend sein, das C082 zu verwenden, um den Partner zu identifizieren. Falls das nicht ausreicht können entweder C058 (unstrukturierte Adresse) oder C080 und die foleneden Datenelemente (strukturierte Adresse) genutzt werden. Die bevorzugte Version ist die strukturierte Adresse.

**Beispiel:** NAD+BY+Audi : : 91 '

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Verkäufer (Lieferant)</b>
<b>NAD</b>	Nr 27 Status M MaxWdh 1	<b>ID, Name, Anschrift</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> SE Verkäufer SU Supplier	<b>+SE</b>
C082	R	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M an..10	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	<b>+0000261200</b>
1131	N	Not used	<b>:</b>
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>:92</b>
C058	N		
3124	N	Not used	<b>+</b>
C080	O	<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+Verkäufer AG</b>
3036	O an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3036 # 1	<b>:X</b>
C059	O	<b>Straße</b>	
3042	M an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+Verkäuferstr aße</b>
3042	O an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> siehe 3042 # 1	<b>:X</b>
3164	O an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+Verkäuferhaus en</b>
C819	O	<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	R an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buchstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern.	<b>+98765</b>
3207	O a2	<b>Ländernamen, Code</b> Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	<b>+DE '</b>

**Bemerkung:** Der Geschäftspartner, der die Waren oder Leistungen an den Käufer verkauft.  
Angaben wie im Transportauftrag VDA 4933 T übertragen

**Beispiel:** **NAD+SE+0000261200::92++Verkäufer AG:X+Verkäuferstraße:X+Verkäufer  
hausen++98765+DE'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Verkäufer (Lieferant)</b>
<b>SG3</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 28 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>: 987654321 '</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 987654321 '**

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>NAD</b>	Nr 29 Status M MaxWdh 1	<b>ID, Name, Anschrift</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier FW Spediteur</b>	<b>+FW</b>
C082	R	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	R an..10	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.) Standardprozess: zugewiesen vom OEM, falls der Zulieferer die Fracht zahlt, steht die Partner ID, zugewiesen vom Lieferanten, in diesem Feld.	<b>+0021234567</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>:92</b>
C058	N		
3124	N	Not used	<b>+</b>
C080	O	<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M an..35	<b>Beteiligter</b> Freight Forwarder's Name Textzeile für den Namen	<b>+Spedition Schnellecke</b>
3036	O an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3036 # 1	<b>:X</b>
C059	C	<b>Straße</b>	
3042	M an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>	<b>+X</b>
3042	C an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>	<b>:X</b>
3164	C an..35	<b>Ort</b>	<b>+X</b>
C819	C	<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	C an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b>	<b>+</b>
3251	C an..17	<b>Postleitzahl, Code</b>	<b>+X</b>
3207	C an..3	<b>Ländername, Code</b>	<b>+AD'</b>

**Bemerkung:** In den meisten Fällen wird es ausreichend sein, das C082 zu verwenden, um den Partner zu identifizieren. Falls das nicht ausreicht können entweder C058 (unstrukturierte Adresse) oder C080 und die foleneden Datenelemente (strukturierte Adresse) genutzt werden. Die bevorzugte Version ist die strukturierte Adresse.

**Beispiel:** `NAD+FW+0021234567::92++Spedition Schnellecke:X+X:X+X++X+AD'`

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>SG3</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 30 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>:123456789'</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK:123456789'**



<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben (allgemeiner Informationskontakt)</b>
<b>CTA</b>	Nr 31 Status M MaxWdh 1	<b>Information contact</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			<b>CTA</b>
3139	R an..3	<b>Funktion des Ansprechpartners, Code IC Informationskontakt</b>	<b>+IC</b>
C056	O	<b>Kontaktangaben</b>	
3413	O an..17	<b>Kontakt, Nummer Abteilungs- oder Personal ID für Kontakte</b>	<b>+</b>
3412	O an..35	<b>Kontakt Name der Kontaktperson oder Abteilung</b>	<b>:X'</b>

**Bemerkung:** Angaben zur Kontaktperson oder -abteilung für allgemeine Fragen zusammen mit der Information, wie sie erreicht werden können.

**Beispiel:** CTA+IC+ :X'

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben (allgemeiner Informationskontakt)</b>
<b>COM</b>	Nr 32 Status O MaxWdh 5	<b>Kommunikationsverbindung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	<b>Kommunikationsverbindung</b>	
3148	M an..100	<b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b> Die Art der Kommunikationsverbindung wird in DE 3155 spezifiziert Telefonnummer Interne Erweiterung (Apparat) Telefaxnummer Email Adresse Brieffach (intern)	<b>+X</b>
3155	M an..3	<b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b> EM E-Mail FX Telefax TE Telefon	<b>:EM'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+X : EM'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status	O
	MaxWdh	1
<b>NAD</b>	Nr	33
	Status	M
	MaxWdh	1

**Frachtführer**

**ID, Name, Anschrift**

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> <b>CA Frachtführer</b>	<b>+CA</b>
C082	O	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M an..35	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	<b>+Identifier</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>5 ISO (International Organization for Standardization)</b> <b>10 ODETTE</b> <b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)</b> <b>86 Assigned by party originating the message</b> <b>182 US, Standard Carrier Alpha Code (Motor)</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 5</b>
C058	N		
3124	N	Not used	<b>+</b>
C080	O	<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+Name1</b>
3036	O an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3124 # 1	<b>:Name2</b>
C059	O	<b>Straße</b>	
3042	M an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+Street1</b>
3042	O an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> siehe 3042 # 1	<b>:Street2</b>
3164	O an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+City</b>
C819	O	<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	R an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	<b>+12345</b>
3207	O an..3	<b>Ländername, Code</b> Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	<b>+DE'</b>

**Bemerkung:** Frachtführer ist der mit der Transportdurchführung vom Spediteur beauftragte Partner.

**Beispiel:** **NAD+CA+Identifier : : 5++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer</b>
<b>SG3</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 34 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>: 55555555 '</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 55555555 '**

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache</b>
<b>CTA</b>	Nr 35 Status M MaxWdh 1	<b>Ansprechpartner</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			<b>CTA</b>
3139	R an..3	<b>Funktion des Ansprechpartners, Code IC Informationskontakt</b>	<b>+IC</b>
C056	R	<b>Kontaktangaben</b>	
3413	R an..17	<b>Kontakt, Nummer Bevorzugte Sprache - verwende ISO 639-1</b>	<b>+en</b>
3412	O an..256	<b>Kontakt Driver's name</b>	<b>:John Doe'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** CTA+IC+en:John Doe'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache</b>
<b>COM</b>	Nr 36 Status C MaxWdh 5	<b>Kommunikationsverbindung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	<b>Kommunikationsverbindung</b>	
3148	M an..512	<b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b> Mobilfunk-Nummer	<b>+X</b>
3155	M an..3	<b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b> TE Telefon	<b>: TE '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+X : TE '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist</b>
------------	----------------------	--

Wenn die Sendung über einen Umschlagspunkt läuft, ist diese SG2 zwingend zu übertragen. Für den Lieferanten ist diese Information nicht relevant

<b>NAD</b>	Nr 37 Status M MaxWdh 1	<b>Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.</b>
------------	-------------------------------	---

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier FZ Grouping centre</b>	<b>+FZ</b>
C082	R	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M an..35	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Es ist die mit dem Warenempfänger vereinbarte Identifikation zu übertragen.	<b>+GroupingCenterID</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>:92'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** NAD+FZ+GroupingCenterID : :92'

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist</b>
------------	----------------------	--

Wenn die Sendung über einen Umschlagspunkt läuft, ist diese SG2 zwingend zu übertragen. Für den Lieferanten ist diese Information nicht relevant

<b>LOC</b>	Nr 38 Status O MaxWdh 1	<b>Umschlagspunkt</b>
------------	-------------------------------	-----------------------

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier 13 Umschlagsort</b>	+13
C517	R	<b>Ortsangabe</b>	
3225	O an..35	<b>Ortsangabe, Nummer Ort / Platz / Lokation ID</b>	+Umschlagspunkt Id
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b>	:92
3224	O an..256	<b>Ortsangabe Ort / Platz / Lokation Name</b>	: Umschlagspunkt'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** LOC+13+Umschlagspunkt Id::92:Umschlagspunkt'



<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist</b>
------------	----------------------	--

Wenn die Sendung über einen Umschlagpunkt läuft, ist diese SG2 zwingend zu übertragen. Für den Lieferanten ist diese Information nicht relevant

<b>SG3</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
------------	----------------------	---------------------------------------

<b>RFF</b>	Nr 39 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>
------------	-------------------------------	------------------------

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> ANK Reference number assigned by third party	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> DUNS Nummer	<b>:258147963'</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** RFF+ANK : 258147963'

<b>SG5</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer bringt Leergut mit - Indikator</b>
<b>TOD</b>	Nr 40 Status M MaxWdh 1	<b>Trigger Segment</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
TOD			TOD
4055	C an..3	Liefer- oder Transportbedingungsfunktion, Code 2 Despatch condition	+2 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TOD+2 '

<b>SG5</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer bringt Leergut mit - Indikator</b>
<b>FTX</b>	Nr 41 Status R MaxWdh 1	<b>Indikator</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
FTX			<b>FTX</b>
4451	M an..3	<b>Textbezug, Qualifier</b> TRA Transportation information	<b>+TRA</b>
4453	N	Not used	<b>+</b>
C107	R	<b>Text-Referenz</b>	
4441	M an..17	<b>Freier Text, Code</b> 003 Spediteur/Frachtführer bringt Leergut mit	<b>+003 '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** **FTX+TRA++003 '**

<b>SG6</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportart bei Abfahrt</b>
<b>TDT</b>	Nr 42 Status M MaxWdh 1	<b>Transportinformationen</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
TDT			<b>TDT</b>
8051	M an..3	<b>Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier</b> <b>12 Am Abgang</b> Identifiziert den Versandort oder Zielort gem. des anzuwendenden INCOTERM Codes.	<b>+12</b>
8028	C an..17	<b>Transportmittel-Reisewegnummer</b> Eindeutige Referenznummer, die der Frachtführer einer bestimmten Tour oder Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet hat.	<b>+</b>
C220	O	<b>Art des Transportes</b>	
8067	R an..3	<b>Transportart, Code</b> Code 50 steht für Kourier / Express / Paketdienst <b>20 Rail transport</b> <b>23 Trailers or road vehicles being transported by rail</b> <b>30 Road transport</b> <b>40 Air transport</b> <b>50 Mail</b> Code für die Transportart. Verwende UN/ECE-Empfehlung Nr. 19.	<b>+20</b>
C001	N		
8179	N	Not used	<b>+</b>
C040	N		
3127	N	Not used	<b>+</b>
8101	N	Not used	<b>+</b>
C401	O	<b>Sonderfahrt</b>	
8457	M an..3	<b>Besonderer Transport, Grund, Code</b> ZZZ ist nur ein Platzhalter, da das DE den Status M hat. In der Nachricht wird nur die Sonderfahrt Nummer (oder ähnliche Referenz) im DE 7130 übertragen. Die Verantwortlichkeit wird außerhalb und unabhängig vom EDI Austausch geklärt. <b>ZZZ Mutually defined</b>	<b>+ZZZ</b>
8459	M an..3	<b>Besonderer Transport, Verantwortlichkeit, Code</b> <b>X Responsibility to be determined</b>	<b>:X</b>
7130	R an..17	<b>Kunden-Sendungsfreigabenummer</b> Sonderfahrtnummer	<b>:X</b>
C222	O	<b>Transportmittel-Identifikation</b>	
8213	O an..35	<b>Transportmittel, Identifikation</b> ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen.	<b>+WOB X 357</b>
1131	N	Not used	<b>:</b>
3055	O an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b>	<b>:</b>
8212	N	Not used	<b>:</b>
8453	O a2	<b>Nationalität des Transportmittels, Code</b> Identifikation des Ländernamens oder eines anderen geographischen Abschnittes nach ISO 3166. Verwende ISO 3166-1 Alpha-2-Ländercode.	<b>:DE</b>
8281	N	Not used	<b>+</b>
C003	O	<b>Art der (Antriebs-)Kraft</b>	

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-DIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

	St	Format	Anwendung	Beispiel
7041	R	an..3	<b>(Antriebs-)Kraft, Code</b> 1 Diesel 2 Diesel und elektrisch 3 Elektrisch 4 Flüssiges Propangas 5 Benzin 6 Benzin und elektrisch	+1
C290	O		<b>Transportdienst</b>	
8462	R	an..17	<b>Transportdienst, Code</b>	+X
1131	N		Not used	:
3055	O	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 87 Zugewiesen vom Frachtführer 91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten	: 92 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TDT+12++20++++ZZZ:X:X+WOB X 357:::DE++1+X::92'

<b>SG6</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportart bei Abfahrt</b>
<b>TMD</b>	Nr 43 Status O MaxWdh 1	<b>Beladreihenfolge</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
TMD			TMD
C219	N		
8335	N	Not used	+
8332	R an..26	<b>Beladreihenfolge 1 bis 99</b>	<b>+1 '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TMD++1 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG8</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportausrüstung</b>
<b>EQD</b>	Nr 44 Status M MaxWdh 1	<b>Einzelheiten zu Equipment</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
EQD			EQD
8053	M an..3	<b>Equipment, Qualifier</b> CN Container RR Eisenbahnwaggon SW Wechselbehälter TE Anhänger Qualifier für die Art des Equipments. SW = Wechselbrücke	+CN
C237	O	<b>Equipment, Identifikation</b>	
8260	O an..17	<b>Equipment, Identifikation</b> ID einer verwendeten Ausrüstung.	+ContainerId
C224	O	<b>Equipment, Größe und Typ</b>	
8155	N	Not used	+
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
8154	R an..35	<b>Equipment, Größe und Typ</b> Für den Fall, dass eine Sendung auf zwei Wechselbrücken verteilt wird, diese aber als untrennbar betrachtet werden, so soll in diesem Datenelement der Identifier der zweiten Wechselbrücke angegeben werden. Analog gilt das für Gigaliner mit zwei Hängern.	:X'

**Bemerkung:** Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

**Beispiel:** EQD+CN+ContainerId+:::X'

<b>SG8</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportausrüstung</b>
<b>MEA</b>	Nr 45 Status O MaxWdh 3	<b>Länge / Breite / Höhe</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>PD Physical dimensions (product ordered)</b>	<b>+PD</b>
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>LN Length</b> <b>WD Width dimension</b> <b>HT Height dimension</b>	<b>+LN</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	C an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> <b>CMT centimetre</b>	<b>+CMT</b>
6314	R an..18	<b>Messwert</b> Länge / Breite / Höhe in cm Length / width / height in cm	<b>:2000'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+PD+LN+CMT : 2000'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)



<b>UNT</b>	Nr	46	<b>Nachrichten-Endesegment</b>	
	Status	M		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
UNT			<b>UNT</b>	
0074	M n..6	<b>Anzahl der Segmente in einer Nachricht</b> Anzahl der Segmente in der Nachricht	<b>+44</b>	
0062	M an..14	<b>Nachrichten-Referenznummer</b> Nachrichtenreferenznummer	<b>+9'</b>	

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNT+44+9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**UNZ** Nr 47  
 Status M  
 MaxWdh 1

**Nutzdaten-Endesegment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNZ			UNZ
0036	M n..6	Datenaustauschzähler	+1
0020	M an..14	Datenaustauschreferenz	+144659'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNZ+1+144659'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)