

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen VDA 4933 T4 **Transportauftragsbestätigung Leergut** VDA 2.0 - VW 2.0

Basiert auf: VDA 4933 T4 - Global DESADV Transportauftragbestätigung Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T4 - Global DESADV Transportauftragbestätigung Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0
© Volkswagen Aktiengesellschaft

Druckdatum: 21.11.2022

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Changelog	5
Legende	9
Nachrichtentyp	10
Segmentbeschreibung	14

Einführung

1. Einleitung

Die vorliegende Guideline von VOLKSWAGEN beschreibt die technischen Anforderungen von VOLKSWAGEN an die Transportauftragsbestätigung Leergut auf Basis der VDA 4933 Teil 4. Unter VOLKSWAGEN sind ganz allgemein alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns zu verstehen, die an diesem Prozess beteiligt sind.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass das VOLKSWAGEN-Handbuch im Rahmen der VDA-Empfehlung erweitert wird. Unabhängig von den Anforderungen von VOLKSWAGEN können alle Komponenten, wie Segmente oder Codes, der VDA-Empfehlung übertragen werden, auch wenn sie hier nicht dokumentiert sind. Diese Informationen werden dann in der Regel von VOLKSWAGEN nicht ausgewertet. Umgekehrt müssen Dienstleister in der Lage sein, alle Informationen der originalen VDA-Empfehlung 4933 T4 zu übertragen, auch wenn sie noch nicht im VOLKSWAGEN-Handbuch dokumentiert sind.

2. Das Prozess-Szenario bei Volkswagen

Die Transportauftragsbestätigung des Spediteurs dient der Bestätigung eines vorangegangenen Transportauftrages per VDA 4933 T2. Unabhängig davon, wer der Versender des Leergutes ist, muss die Nachricht an Volkswagen gesendet werden. Dort wird sie im Regelfall an die Web-Applikation DISCOVERY weitergeleitet und angezeigt. Ggf. wird sie auch in Kopie an weitere Empfänger verteilt.

3. Geltungsbereich

Zum Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung der Guideline im Juni 2019 wird diese Nachricht vorerst nur in Europa eingeführt.

4. Referenzen

Anwendungshandbuch Volkswagen und technische Parameter
<http://www.vwgroupsupply.com>

VDA-Empfehlungen
<https://www.vda.de>

Global messages

<http://www.odette.org/publications>

Changelog

SG	Se	Nr. DE	Datum	Version	Beschreibung
		Nutzdaten-Endesegment UNZ ₀₅₆	2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
		Nachrichten-Endesegment UNT ₀₅₅	2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
SG2	LOC ₀₃₅	Umschlagspunkt 3055	2022-10-20	2.0	Code 92 gelöscht. Code O92 eingefügt.
		Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code O92			
SG2	NAD ₀₃₄	Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist. 3055	2022-10-20	2.0	Codes 91, 92 gelöscht. Codes O91, O92 eingefügt.
		Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code O92			
SG2	NAD ₀₂₂	Warenversender - Leergutversandstelle 3042	2022-10-20	2.0	Format an..256 --> an..35
		Straße und Hausnummer oder Postfach			
SG2	NAD ₀₂₂	Warenversender - Leergutversandstelle 3042	2022-10-20	2.0	Format an..256 --> an..35
		Straße und Hausnummer oder Postfach			
SG2	NAD ₀₂₀	Empfänger der Nachricht - Name und Adresse 3042	2022-10-20	2.0	Format an..256 --> an..35
		Straße und Hausnummer oder Postfach			
SG2	NAD ₀₂₀	Empfänger der Nachricht - Name und Adresse 3042	2022-10-20	2.0	Format an..256 --> an..35
		Straße und Hausnummer oder Postfach			
SG2	NAD ₀₂₀	Empfänger der Nachricht - Name und Adresse 3036	2022-10-20	2.0	Format an..70 --> an..35
		Beteiligter			
SG2	NAD ₀₂₀	Empfänger der Nachricht - Name und Adresse 3036	2022-10-20	2.0	Format an..70 --> an..35
		Beteiligter			
SG2	NAD ₀₁₈	Sender der Nachricht 3042	2022-10-20	2.0	Format an..256 --> an..35
		Straße und Hausnummer oder Postfach			
SG2	NAD ₀₁₈	Sender der Nachricht 3042	2022-10-20	2.0	Format an..256 --> an..35
		Straße und Hausnummer oder Postfach			
SG2	NAD ₀₁₈	Sender der Nachricht 3036	2022-10-20	2.0	Format an..70 --> an..35
		Beteiligter			
SG2	NAD ₀₁₈	Sender der Nachricht 3036	2022-10-20	2.0	Format an..70 --> an..35
		Beteiligter			
		Nachrichten-Kopfsegment UNH ₀₀₃ 0057	2022-10-20	2.0	ANWENDUNGSCODE DER ZUSTÄNDIGEN ORGANISATION GAVO16 --> GAVO20
		Nachrichten-Kopfsegment UNH ₀₀₃	2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
		Nutzdaten-Kopfsegment UNB ₀₀₂ 0017	2022-10-20	2.0	Format n6 -> n8 Beschreibung eingefügt: Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert)! Format JJJJMMTT
		Nutzdaten-Kopfsegment UNB ₀₀₂ 0002	2022-10-20	2.0	Codes 2 and 3 gelöscht. Code X eingefügt. Remark eingefügt: Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden.
		Syntax-Versionsnummer X			

SG	Se	Nr.	DE	Datum	Version	Beschreibung
Nutzdaten-Kopfsegment				2022-10-20	2.0	Remark eingefügt.
			UNB 002			
Trennzeichen-Vorgabe				2022-10-20	2.0	Status O -> R Beschreibung eingefügt.
			UNA 001			
				2022-10-20	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
Maximale Auflast			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
SG12	MEA 051	6411	KGM			
Maximale Auflast				2022-09-08	2.0	Segmente MEA+ABU und MEA+AAZ+AAB gelöscht.
SG12	MEA 051					
Breite			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
SG12	MEA 048	6411	MMT			
Länge			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
SG12	MEA 047	6411	MMT			
Länge			Gemessene Dimension, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
SG12	MEA 047	6313	LN			
Länge				2022-09-08	2.0	Status C --> R
SG12	MEA 047					
Abladestelle			Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	2022-09-08	2.0	Code O91 --> O92
SG2	LOC 026	3055	O92			
Lademeter der Sendung			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
	MEA 011	6411	MTR			
Volumen der Sendung			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
	MEA 010	6411	MTQ			
Bruttogewicht der Sendung			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
	MEA 009	6411	KGM			
Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung			Maßeinheit, Code	2022-09-08	2.0	Status C --> R
	MEA 008	6411	C62			
Bestätigter Liefer- oder Versandtermin			Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier	2022-09-08	2.0	Remark eingefügt.
	DTM 007	2005	79			
SG16				2022-08-24	2.0	MaxRep 2 --> 1
Labeltyp der Ladeeinheit			Markierungsanweisungen, Code	2022-08-24	2.0	Status O --> R Codes 3, 16 gelöscht.
SG14	PCI 052	4233	17			
Packstück/Verpackung			Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	2022-08-23	2.0	Format an..3 gelöscht, da im Standard schon das Format an..3 ist.
SG12	PAC 046	3055	O91			
Packstück/Verpackung				2022-08-23	2.0	Status O --> N
SG12	PAC 046					
Packstück/Verpackung			Packstückmenge	2022-08-23	2.0	Format n..6 --> n..4
SG12	PAC 046	7224				
Ankunftsdatum -zeit			Gefordertes Ankunftsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt	2022-08-23	2.0	Name eingefügt.
SG7	DTM 043	2380				
Aktueller Empfangsort			Geokoordinaten - Latitude/Longitude	2022-08-23	2.0	Neues Datenelement C519.3223 eingefügt.
SG7	LOC 042	3223				
Abfahrtsdatum -zeit			Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code	2022-08-23	2.0	Codeliste korrigiert. Doppelter Code 719 gelöscht und Code 102 eingefügt.
SG7	DTM 040	2379	203			

SG	Se	Nr.	DE	Datum	Version	Beschreibung
						Informationen über einen Transportabschnitt
				2022-08-23	2.0	Neue Datenelementgruppe C290
SG6	TDT	037				
						Informationen über einen Transportabschnitt
			(Antriebs-)Kraft, Code	2022-08-23	2.0	Neu: 7041 Antriebsart
SG6	TDT	037	7041			
						Kommunikationsverbindung
				2022-08-23	2.0	Remark eingefügt
SG4	COM	033				
						Kommunikationsverbindung
				2022-08-23	2.0	Status C --> O
SG4	COM	033				
			Ländername, Code	2022-08-23	2.0	Status C --> O
			DE			
SG2	NAD	020	3207			
						Empfänger der Nachricht - Name und Adresse
			Postleitzahl, Code	2022-08-23	2.0	Status C --> O
SG2	NAD	020	3251			
						Empfänger der Nachricht - Name und Adresse
			Land-Untereinheit, Nummer	2022-08-23	2.0	Remark eingefügt.
SG2	NAD	020	3229			
						Empfänger der Nachricht - Name und Adresse
				2022-08-23	2.0	Name(DE) eingefügt.
SG2	NAD	020				
						Sender der Nachricht
			Beteiligter, Identifikation	2022-08-23	2.0	Format an..35 gelöscht.
SG2	NAD	018	3039			
						Nachrichten-Kopfsegment
			Anwendungscode der zuständigen Organisation	2022-08-22	2.0	GAVO14 --> GAVO16
						UNH 003 0057
						Nachrichten-Kopfsegment
			Freigabenummer des Nachrichtentyps	2022-08-22	2.0	Directory-Umstellung von 07A => 20B ab VDA 1.6
			20B			
						UNH 003 0054
						Packstück/Verpackung
			Mehrwegverpackung, Ladungsinhalt, Code	2020-10-12	1.1	Datenelement neu eingefügt.
			11			
SG12	PAC	046	8393			
						Packstück/Verpackung
				2020-10-12	1.1	Neu: C532
SG12	PAC	046				
						Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister
				2020-02-19	1.0	Segment hinzugefügt: GIN+X01 - Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister
SG16	GIN	054				
						Referenzangaben
				2020-02-19	1.0	Segment hinzugefügt: RFF+ANK - DUNS
SG3	RFF	036				
						Umschlagspunkt
				2020-02-19	1.0	Segment hinzugefügt: LOC+13 - Umschlagspunkt
SG2	LOC	035				
						Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.
				2020-02-19	1.0	Segment hinzugefügt: NAD+FZ - Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.
SG2	NAD	034				
						Nachrichten-Kopfsegment
			Anwendungscode der zuständigen Organisation	2020-02-19	1.0	GBOH10 --> GAVO14
						UNH 003 0057
						Aktueller Empfangsort
			Geokoordinaten - Latitude/Longitude	2019-12-31	1.0	Remark geändert.
						SG7 LOC 042 3223
						Referenzangaben
				2019-12-31	1.0	Neu
SG3	RFF	036				
						Umschlagspunkt
				2019-12-31	1.0	Neu
SG2	LOC	035				
						Partner, der für das Umschlagen der Waren
				2019-12-31	1.0	Neu

SG	Se	Nr. DE	Datum	Version	Beschreibung
zuständig ist.					
SG2	NAD	034			
			2019-09-19	1.0	Neues Segment GIN+X01 zur Angabe der Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister
SG16	GIN	054			
			2019-03-20	1.0	MEA+LMT - Lademeter der Sendung - hinzugefügt.
			2019-03-20	1.0	MEA+AAX+ABJ - Volumen der Sendung - hinzugefügt.
			2019-03-20	1.0	MEA+AAX+AAD - Bruttogewicht der Sendung - hinzugefügt.
SG16			2018-05	1.0	Status D -> R
			2017-10-20	1.0	Format präzisiert
SG16	GIN	053 7402			
			2017-10-18	1.0	Neue Segmentgruppe SG10.
SG11	CPS	045			
			2017-10-18	1.0	Neues Segment TMD
SG6	TMD	038			

Legende

Format

- a..9 alphabetisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen
- n..9 numerisch, variable Länge, 1 bis 9 Ziffern, ohne führende Nullen
- an..9 alphanumerisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen, ohne nachfolgende Leerzeichen
- a9 alphanumerisch, feste Länge, 9 Zeichen
- n9 numerisch, feste Länge, 9 Zeichen, ggf. mit führenden Nullen
- an9 alphanumerisch feste Länge, 9 Zeichen. ggf. mit nachfolgenden Leerzeichen

EDIFACT-Status

- M Mandatory
- C Conditional

VW-Status

- R Required
- O Optional
- D Abhängig
- A Empfohlen
- N Nicht genutzt

M und R bedeuten in beiden Fällen „Muss“.

C und O bedeuten in beiden Fällen „Kann“.

D ist ein bedingtes „Muss“. Es muss in Abhängigkeit von einer anderen Information innerhalb der Nachricht gesendet werden.

Nachrichtentyp

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
UNA	1	R	1	Trennzeichen-Vorgabe UNA:+. ? '
UNB	2	M	1	Nutzdaten-Kopfsegment UNB+UNOC:X+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+20221005:1446+144659+++++1 '
UNH	3	M	1	Nachrichten-Kopfsegment UNH+12345+DESADV:D:20B:UN:GAVO20 '
BGM	4	M	1	Beginn der Nachricht BGM+X08:::10+12346:1+9 '
DTM	5	R	1	Datum der Nachricht DTM+137:20131201:203 '
DTM	6	R	1	Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin DTM+10:20131201:102 '
DTM	7	R	1	Bestätigter Liefer- oder Versandtermin DTM+79:20160808:102 '
MEA	8	O	1	Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung MEA+AAE++C62:9 '
MEA	9	O	1	Bruttogewicht der Sendung MEA+AAE+AAD+KGM:9 '
MEA	10	O	1	Volumen der Sendung MEA+AAE+ABJ+MTQ:9 '
MEA	11	O	1	Lademeter der Sendung MEA+LMT++MTR:9 '
SG1	O	1	1	Sendungsnummer, vergeben vom Leergutversender.
RFF	12	M	1	Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten RFF+CRN:ShipmentNumber '
SG1	R	1	1	Transportauftragsnummer des aktuellen Transportabschnitts
RFF	13	M	1	Transportauftragsnummer des Versenders RFF+TIN:PackagingTransportOrderNumber '
SG1	O	1	1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste
RFF	14	M	1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste RFF+AFC:Transport number (LSP) '
SG1	O	1	1	Nummer der Zollanmeldung
RFF	15	M	1	Nummer der Zollanmeldung RFF+ABT:GoodsDeclarationNumber '
SG1	R	1	1	Transportkettenreferenz
RFF	16	M	1	Transportkettenreferenz RFF+AKI:765757579SCH123X-1 '

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T4 - Global DESADV Transportauftragsbestätigung Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

10 / 81

Druckdatum: 21.11.2022

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
SG1	O	1	1	Türöffner bei Abholung
RFF	17	M	1	Türöffner bei Abholung RFF+ABE:Access number at pick-up'
SG2	R	1	1	Sender der Nachricht
NAD	18	M	1	Sender der Nachricht NAD+MS+0007101300::091++Name1:Name2+Street1:Street2+City+12345+FR'
SG3	O	1	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	19	M	1	Referenzangaben RFF+ANK:123456789'
SG2	R	1	1	Empfänger der Nachricht
NAD	20	M	1	Empfänger der Nachricht - Name und Adresse NAD+MR+1234567890::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'
SG3	O	1	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	21	M	1	Referenzangaben RFF+ANK:123456789'
SG2	R	1	1	Warenversender/Leergutversender
NAD	22	M	1	Warenversender - Leergutversandstelle NAD+SF+0007101300::091++VOLKSWAGEN AG:Name2+Berliner Ring 2:Street2+Wolfsburg++38440+DE'
LOC	23	O	1	Beladestelle LOC+9+V1039::091:Leergutplatz'
SG3	O	1	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS oder andere Werkskennung)
RFF	24	M	1	Referenzangaben RFF+ANK:193745926'
SG2	R	1	1	Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)
NAD	25	M	1	Name und Anschrift des Warenempfängers NAD+ST+0000128300::091++Automotive AG:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'
LOC	26	O	1	Abladestelle LOC+11+PlaceDischargeID::092:PlaceOfDischarge'
SG3	R	1	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	27	M	1	Referenzangaben RFF+ANK:999999999'
SG2	R	1	1	Spediteur
NAD	28	M	1	ID, Name, Anschrift NAD+FW+Identifier::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'
SG3	R	1	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	29	M	1	Referenzangaben

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
				RFF+ANK: 123456789'
SG2	O		1	Frachtführer
NAD	30	M	1	ID, Name, Anschrift NAD+CA+Identifier: :092++Name1:Name2+Street1:Street2+City+12345+DE'
SG3	O		1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	31	M	1	Referenzangaben RFF+ANK: 555555555'
SG4	O		1	Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache
CTA	32	M	1	Ansprechpartner CTA+IC+en: John Doe'
COM	33	O	5	Kommunikationsverbindung COM+X: TE'
SG2	O		1	Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.
NAD	34	M	1	Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist. NAD+FZ+GroupingCenterID: :092'
LOC	35	O	1	Umschlagspunkt LOC+13+Umschlagspunkt Id: :092:Umschlagspunkt'
SG3	O		1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	36	M	1	Referenzangaben RFF+ANK: X'
SG6	R		1	Informationen über einen Transportabschnitt
TDT	37	M	1	Informationen über einen Transportabschnitt TDT+X01+Tour1+20+++ZZZ:X:AuthorisationNumb+AB 123::::DE+1+X::91'
TMD	38	O	1	Beladereihenfolge TMD++1'
SG7	R		1	Versandort
LOC	39	M	1	Aktueller Versandort LOC+5+Place of departure ID::091:Place of departure as text+52:515738, 13.393085'
DTM	40	R	1	Abfahrtsdatum -zeit DTM+133:12345678901234567:203'
DTM	41	R	1	Bestätigter Versandtermin am Versandort DTM+79:12345678901234567:203'
SG7	R		1	Empfangsort
LOC	42	M	1	Aktueller Empfangsort LOC+60+Place of Arrival ID::091:Place of Arrival as Text+X'
DTM	43	O	1	Ankunftsdatum -zeit

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T4 - Global DESADV Transportauftragsbestätigung Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

12 / 81

Druckdatum: 21.11.2022

Segmentbeschreibung

UNA	Nr	1	Trennzeichen-Vorgabe	
	Status	R		
	MaxWdh	1		

UNA	St	Format	Anwendung	Beispiel
UNA				UNA
UNA1	M	an1	Gruppenelement-Trennzeichen Doppelpunkt	:
UNA2	M	an1	Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen Plus-Zeichen	+
UNA3	M	an1	Dezimalzeichen Punkt	.
UNA4	M	an1	Freigabezeichen Fragezeichen	?
UNA5	M	an1	Reserviert für spätere Verwendung Leerzeichen	
UNA6	M	an1	Segment-Endezeichen Hochkomma	'

Bemerkung: Die Verwendung von UNA wird dringend empfohlen, und UNA5 muss leer sein.

Beispiel: UNA : + . ? '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

UNB	St	Format	Anwendung	Beispiel
				UNB
S001	M		Syntax-Bezeichner	
0001	M	a4	Syntax-Kennung UNOA UN/ECE-Zeichensatz A UNOB UN/ECE-Zeichensatz B UNOC UN/ECE-Zeichensatz C UNOD UN/ECE-Zeichensatz D	+UNOC
0002	M	an1	Syntax-Versionsnummer Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden. X Syntax Version 4 ISO 9735-11 Profil.	:X
0080	N		Not used	
0133	N		Not used	
0076	N		Not used	
S002	M		Absender der Übertragungsdatei	
0004	M	an..35	Absenderbezeichnung Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.	+OD012345
0007	O	an..4	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	:59
0008	O	an..14	Adresse für Rückleitung Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen.	:123
0042	N		Not used	
S003	M		Empfänger der Übertragungsdatei	
0010	M	an..35	Empfängerbezeichnung Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.	+987654321
0007	O	an..4	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	:1
0014	O	an..14	Weiterleitungsadresse	:LEFAS
0046	N		Not used	
S004	M		Datum/Uhrzeit der Erstellung	
0017	M	n8	Datum der Erstellung Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert!) Format JJJJMMTT	+20221005
0019	M	n4	Uhrzeit der Erstellung Format SSMM	:1446
0020	M	an..14	Datenaustauschreferenz Eindeutige ID einer Datenübertragung.	+144659
S005	N			
0022	N		Not used	+
0025	N		Not used	
0026	N		Not used	+
0029	N		Not used	+
0031	N		Not used	+
0032	N		Not used	+
0035	O	n1	Test-Kennzeichen 1 Übertragungsdatei ist ein Test	+1'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
		Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt.	

Bemerkung: Aufgrund der Änderung der ISO Norm 9735 basieren VDA-EDIFACT Empfehlungen ab 2021-12 auf dem EDIFACT Syntax 3 konformen Profil der EDIFACT Syntax 4 (ISO 9735 Part 11). Die Servicesegmente (UNA, UNB, UNH, UNS, UNT, UNZ) wurden entsprechend angepasst. Die Nutzdatensegmente wurden nicht geändert.

Beispiel: UNB+UNOC : X+OD012345 : 59 : 123+987654321 : 1 : LEFAS+20221005 : 1446+144659
++++++1 '

UNH		Nr	3	Status	M	MaxWdh	1	Nachrichten-Kopfsegment	
St	Format	Anwendung					Beispiel		
UNH							UNH		
0062	M	an..14	Nachrichten-Referenznummer Nachrichtenreferenznummer (im Interchange)					+12345	
S009	M		Nachrichten-Kennung						
0065	M	an..6	Nachrichtentyp-Kennung DESADV Liefermeldung					+DESADV	
0052	M	an..3	Versionsnummer des Nachrichtentyps D Entwurfs-Version					:D	
0054	M	an..3	Freigabenummer des Nachrichtentyps 20B Ausgabe 2020 - B					:20B	
0051	M	an..2	Verwaltende Organisation UN UN/CEFACT					:UN	
0057	R	an..6	Anwendungscode der zuständigen Organisation Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen vom Odette. GAVO20 VDA Transportauftragbestätigung Leergut V2.0					:GAVO20 '	
0110	N		Not used						
0113	N		Not used						
0068	N		Not used						
S010	N								
0070	N		Not used						
0073	N		Not used						
S016	N								
0115	N		Not used						
0116	N		Not used						
0118	N		Not used						
0051	N		Not used						
S017	N								
0121	N		Not used						
0122	N		Not used						
0124	N		Not used						
0051	N		Not used						
S018	N								
0127	N		Not used						
0128	N		Not used						
0130	N		Not used						
0051	N		Not used						

Bemerkung:

Beispiel: UNH+12345+DESADV:D:20B:UN:GAVO20 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

BGM Nr 4
Status M
MaxWdh 1

Beginn der Nachricht

St	Format	Anwendung	Beispiel
BGM			BGM
C002	R	Dokumenten-/Nachrichtenname	
1001	R an..3	Dokumentenname, Code X08 Transportauftragbestätigung Leergut - DESADV	+X08
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 10 ODETTE Verantwortliche Stelle für Codepflege	:10
1000	N	Not used	
C106	R	Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation	
1004	R an..35	Dokumentenummer Vom Sender vergebene eindeutige Nummer des Dokuments. Darf sich im Lauf der letzten 12 Monate nicht wiederholen.	+12346
1056	O n..2	Versionsnummer Kann genutzt werden, um verschiedene Versionen einer Nachricht voneinander zu unterscheiden (zum Beispiel bei einer zunächst erfolgten Auftragsbestätigung mit nachfolgender Stornierung).	:1
1060	N	Not used	
1225	R an..3	Nachrichtenfunktion, Code 1 - Cancellation - völlige Stornierung, Transportauftrag der bereits bestätigt wurde, wird hiermit abgelehnt. 5 - Ersetzung - diese Nachricht ersetzt vollständig die zuvor gesendete Nachricht. 9 - Original - Bestätigung des Transportauftrages. 27 - Nicht akzeptiert - völlige Stornierung eines Transportauftrags, auf den noch nicht geantwortet wurde - Dieser Code sollte nur genutzt werden, wenn im Szenario mit dem Transportdienstleister keine APERAK-Nachricht eingesetzt wird. 09 - Indikator für Sendungssplit: der Transportauftrag wird in 2 oder mehr Bestätigungen beantwortet, da das Transportgut in mehrere Sendungen aufgeteilt werden muss Für die Codes 1 und 5 wird davon ausgegangen, dass die aktuelle Nachricht die gleiche Nummer wie die zuvor gesendete Bestätigung hat. Ggf. kann das DE 1056 genutzt werden, um Versionen zu unterscheiden. 1 Aufhebung/Stornierung 5 Ersetzung 9 Original 27 Nicht akzeptiert 09 Originale Transportauftragsbestätigung, die einen Sendungssplit anzeigt	+9'
4343	N	Not used	
1373	N	Not used	
3453	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: BGM+X08 : : 10+12346 : 1+9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

DTM	Nr	5	Datum der Nachricht	
	Status	R		
	MaxWdh	1		

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit	+137
2380	R n..12	Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert Erstellungsdatum/-zeit des Transportauftrags	:20131201
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM	:203'

Bemerkung:

Beispiel: DTM+137:20131201:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

DTM Nr 6
 Status R
 MaxWdh 1

Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 10 Versanddatum/-zeit, verlangt	+10
2380	R n..24	Geforderter Abholtermin	:20131201
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM 205 CCYYMMDDHHMMZHHMM 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM	:102'

Bemerkung:

Beispiel: DTM+10:20131201:102'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

DTM Nr 7
 Status R
 MaxWdh 1

Bestätigter Liefer- oder Versandtermin

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 79 - Bestätigtes Abholdatum/-zeit beim Versender 79 Versanddatum/-zeit, zugesagt	+79
2380	R n..24	Bestätigtes Abholdatum/-zeit beim Versender	:20160808
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM 205 CCYYMMDDHHMMZHHMM 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM	:102'

Bemerkung:

Beispiel: DTM+79:20160808:102'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

MEA		Nr	8			Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung	
		Status	O				
		MaxWdh	1				
St	Format	Anwendung	Beispiel				
MEA						MEA	
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAE Measurement	+AAE				
C502	N						
6313	N	Not used	+				
6321	N	Not used					
6155	N	Not used					
6154	N	Not used					
C174	R	Maßwert/Bandbreite					
6411	R an..8	Maßeinheit, Code C62 one	+C62				
6314	R n..9	Messwert Tatsächliche Anzahl der Ladeeinheiten	: 9'				
6162	N	Not used					
6152	N	Not used					
6432	N	Not used					
7383	N	Not used					

Bemerkung:

Beispiel: MEA+AAE++C62 : 9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

MEA Nr 9
 Status O
 MaxWdh 1

Bruttogewicht der Sendung

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAX Consignment measurement	+AAX
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code AAD Consignment gross weight	+AAD
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 KGM kilogram	+KGM
6314	R n..12	Messwert Gewicht (Masse) ausschließlich Transportausrüstung (carriers equipment)	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: MEA+AAX+AAD+KGM : 9 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
 M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

MEA Nr 10
 Status O
 MaxWdh 1

Volumen der Sendung

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAX Consignment measurement	+AAX
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code ABJ Volume	+ABJ
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20. MTQ - Kubikmeter ist die empfohlene Maßeinheit. MTQ cubic metre	+MTQ
6314	R n..9	Messwert Volumen	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Volumen

Beispiel: **MEA+AAX+ABJ+MTQ : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
 M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

MEA Nr 11
 Status O
 MaxWdh 1

Lademeter der Sendung

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier LMT Loading meters	+LMT
C502	N		
6313	N	Not used	+
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 MTR - Meter ist die empfohlene Maßeinheit MTR metre	+MTR
6314	R n..12	Messwert Lademeter	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Die Länge in einem Fahrzeug, die zur Beladung zur Verfügung steht oder genutzt wird. Für diese Länge muss die gesamte Breite und Höhe für die Waren zur Verfügung stehen.

Beispiel: **MEA+LMT++MTR : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
 M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

SG1

Status O
MaxWdh 1

Sendungsnummer, vergeben vom Leergutversender.

RFF

Nr 12
Status M
MaxWdh 1

Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier CRN Reisennummer	+CRN
1154	R an..35	Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten	: ShipmentNumber'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: RFF+CRN:ShipmentNumber'

SG1	Status R MaxWdh 1	Transportauftragsnummer des aktuellen Transportabschnitts
RFF	Nr 13 Status M MaxWdh 1	Transportauftragsnummer des Versenders

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier TIN Transport instruction number	+TIN
1154	R an..20	Transportauftragsnummer des Versenders	: PackagingTransportOrderNumber'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: RFF+TIN:PackagingTransportOrderNumber'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG1

Status O
MaxWdh 1

Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste

RFF

Nr 14
Status M
MaxWdh 1

Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AFC Nummer der LKW-Ladeliste	+AFC
1154	R an..35	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste	:Transport number (LSP) '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: RFF+AFC:Transport number (LSP) '

SG1	Status O MaxWdh 1	Nummer der Zollanmeldung
RFF	Nr 15 Status M MaxWdh 1	Nummer der Zollanmeldung

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ABT Nummer der Zollanmeldung	+ABT
1154	R an..35	Nummer der Zollanmeldung	: GoodsDeclarat ionNumber '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: RFF+ABT:GoodsDeclarationNumber '

SG1	Status R MaxWdh 1	Transportkettenreferenz
RFF	Nr 16 Status M MaxWdh 1	Transportkettenreferenz

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AKI Ordering customer's second reference number	+AKI
1154	R an..18	Transportkettenreferenz	: 765757579SCH1 23X-1 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftragnehmer des ersten Transportauftrags und in der Auftragsbestätigung zurückgemeldet. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung. Wenn das vom Warenversender avisierte Volumen/Gewicht ein komplettes Fahrzeuges, Container etc. übersteigt, teilt der Spediteur den Umfang auf mehrere Sendungen auf und vergibt für jede Sendung eine eigene Transportkettenreferenznummer.

Um eine globale Eindeutigkeit dieser Referenz sicherzustellen, ist sie aus der
 - global eindeutigen DUNS-Nummer des Spediteurs und
 - eine von ihm vergebene eindeutige Nummer, die sich über einen längeren Zeitraum (> 1 Jahr) nicht wiederholen darf.
 Auf diese Weise ist sichergestellt, dass eine eindeutige Nummer als Referenz über den gesamten Transportprozess von der Transportauftragsbestätigung bis zur Ablieferung zur Verfügung steht.

Beispiel: **RFF+AKI : 765757579SCH123X-1 '**

SG1	Status O MaxWdh 1	Türöffner bei Abholung
RFF	Nr 17 Status M MaxWdh 1	Türöffner bei Abholung

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	R an..3	Referenz, Qualifier ABE Bezugsnummer des Anmelders	+ABE
1154	R an..35	Türöffner bei Abholung Von der Versandstelle des Leergutes vergebene Referenz, mit der sich der Fahrer bei Abholung melden muss.	:Access number at pick-up'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: RFF+ABE:Access number at pick-up'

SG2	Status R MaxWdh 1	Sender der Nachricht
NAD	Nr 18 Status M MaxWdh 1	Sender der Nachricht

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier MS Dokumenten-/Nachrichtenaussteller bzw. -absender	+MS
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..35	Beteiligter, Identifikation Hier wird die lokale Lieferantenummer der Versandstelle aus der LDB angegeben (Format an..10), wenn im Datenelement 3055 der Qualifier "O91" verwendet wird.	+0007101300
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 16 DUNS (Dun & Bradstreet) O91 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes O92 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes	:O91
C058	N		
3124	N	Not used	+
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	O	Name des Beteiligten	
3036	M an..35	Beteiligter Name des Nachrichtensenders	+Name1
3036	O an..35	Beteiligter siehe 3036 # 1	:Name2
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	O	Straße	
3042	M an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	+Street1
3042	O an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach siehe 3042 # 1	:Street2
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	O an..35	Ort Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	+City
C819	O	Land-Untereinheit, Einzelheiten	
3229	R an..9	Land-Untereinheit, Nummer	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	O an..17	Postleitzahl, Code Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere	+12345

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
		Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	
3207	O an..3	Ländernamen, Code Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	+FR'

Bemerkung: Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.

Beispiel: NAD+MS+0007101300::O91++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+FR'

SG2	Status R MaxWdh 1	Sender der Nachricht
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 19 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation DUNS Nummer	:123456789'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : 123456789'**

SG2

Status R
MaxWdh 1

Empfänger der Nachricht

NAD

Nr 20
Status M
MaxWdh 1

Empfänger der Nachricht - Name und Adresse

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				NAD
3035	M	an..3	Beteiligter, Qualifier MR Nachrichtenempfänger	+MR
C082	O		Identifikation des Beteiligten	
3039	M	an..35	Beteiligter, Identifikation	+1234567890
1131	N		Not used	:
3055	R	an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes 092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes	:091
C058	N			
3124	N		Not used	+
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
C080	O		Name des Beteiligten	
3036	M	an..35	Beteiligter Textzeile für den Namen	+Spediteur Schnell
3036	O	an..35	Beteiligter siehe 3036 # 1	:Name2
3036	N		Not used	
3036	N		Not used	
3036	N		Not used	
3045	N		Not used	
C059	O		Straße	
3042	M	an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	+Street1
3042	O	an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach siehe 3042 # 1	:Street2
3042	N		Not used	
3042	N		Not used	
3164	O	an..35	Ort Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	+City
C819	O		Land-Untereinheit, Einzelheiten	
3229	R	an..9	Land-Untereinheit, Nummer Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	+
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
3228	N		Not used	
3251	O	an..17	Postleitzahl, Code Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	+12345
3207	O	an..3	Ländername, Code	+DE '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
		Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	

Bemerkung: Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.

Beispiel: `NAD+MR+1234567890::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'`

SG2	Status R MaxWdh 1	Empfänger der Nachricht
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 21 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation DUNS Nummer	:123456789'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : 123456789'**

SG2

Status R
MaxWdh 1

Warenversender/Leergutversender

NAD

Nr 22
Status M
MaxWdh 1

Warenversender - Leergutversandstelle

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier SF Warenversender	+SF
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	R n10	Beteiligter, Identifikation Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.) Hier wird die lokale Lieferantenummer der Versandstelle aus der LDB angegeben (Format an..10), wenn im Datenelement 3055 der Qualifier "O91" verwendet wird.	+0007101300
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege O91 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:O91
C058	N		
3124	N	Not used	+
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	R	Name des Beteiligten	
3036	M an..35	Beteiligter Textzeile für den Namen	+VOLKSWAGEN AG
3036	O an..35	Beteiligter siehe 3036 # 1	:Name2
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	R	Straße	
3042	M an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	+Berliner Ring 2
3042	O an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach siehe 3042 # 1	:Street2
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	R an..35	Ort Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	+Wolfsburg
C819	O	Land-Untereinheit, Einzelheiten	
3229	R an..9	Land-Untereinheit, Nummer Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
			+38440

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
3251	R an..17	Postleitzahl, Code Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	
3207	R a2	Ländernamen, Code Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	+DE '

Bemerkung: Warenversender: der Geschäftspartner, der die Waren physisch absendet oder zu Abholung bereitstellt.

Beispiel: NAD+SF+0007101300::O91++VOLKSWAGEN AG:Name2+Berliner Ring 2:Street2+Wolfsburg++38440+DE '

SG2	Status R MaxWdh 1	Warenversender/Leergutversender
LOC	Nr 23 Status O MaxWdh 1	Beladestelle

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 9 Ladeort/Ladehafen	+9
C517	R	Ortsangabe	
3225	D an..17	Ortsangabe, Nummer Wenn eine Beladestelle übertragen wird, muss ein Wert entweder in DE 3225 oder DE 3224 vorhanden sein	+V1039
1131	N	Not used	:
3055	D an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091
3224	D an..256	Ortsangabe Ort / Platz / Lokation Name, ggf. komplette Adresse Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code). siehe Kommentar zu DE 3225	: Leergutplatz '
C519	N		
3223	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung: Der Platz, an dem die Waren zum Transport übernommen werden.

Beispiel: LOC+9+V1039 : :091 :Leergutplatz '

SG2	Status R MaxWdh 1	Warenversender/Leergutversender
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS oder andere Werkskennung)
RFF	Nr 24 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation DUNS	:193745926'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK:193745926'**

SG2	Status R MaxWdh 1	Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)
NAD	Nr 25 Status M MaxWdh 1	Name und Anschrift des Warenempfängers

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier ST Warenempfänger	+ST
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	R n10	Beteiligter, Identifikation VW-Lieferantenummer des Lieferanten in LISON	+0000128300
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091
C058	N		
3124	N	Not used	+
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	R	Name des Beteiligten	
3036	M an..35	Beteiligter Textzeile für den Namen	+Automotive AG
3036	O an..35	Beteiligter Textzeile für den Namen	:Name2
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	R	Straße	
3042	M an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	+Street1
3042	O an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach	:Street2
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	R an..35	Ort Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	+City
C819	O	Land-Untereinheit, Einzelheiten	
3229	R an..9	Land-Untereinheit, Nummer Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	R an..17	Postleitzahl, Code Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	+12345
3207	R a2	Ländersname, Code	+DE'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
		Land codiert nach ISO 3166-1 Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation	

Bemerkung:

Beispiel: NAD+ST+0000128300::091++Automotive AG:Name2+Street1:Street2+City+
+12345+DE'

SG2	Status R MaxWdh 1	Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)
LOC	Nr 26 Status O MaxWdh 1	Abladestelle

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 11 Entladeort/Löschhafen	+11
C517	R	Ortsangabe	
3225	O an..17	Ortsangabe, Nummer Ort / Platz / Lokation ID	+PlaceDischargeID
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes	:092
3224	O an..256	Ortsangabe Ort / Platz / Lokation Name Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code).	: PlaceOfDischarge '
C519	N		
3223	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung: Der Ort, wo das Transportmittel entladen wird.

Beispiel: LOC+11+PlaceDischargeID: :092:PlaceOfDischarge '

SG2	Status R MaxWdh 1	Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)
SG3	Status R MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 27 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation DUNS Nummer	: 999999999 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : 999999999 '**

SG2	Status R MaxWdh 1	Spediteur
NAD	Nr 28 Status M MaxWdh 1	ID, Name, Anschrift

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier FW Spediteur	+FW
C082	O	Identifikation des Beteiligten	
3039	R n10	Beteiligter, Identifikation VW-Lieferantenummer des Spediteurs	+Identifizier
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091
C058	N		
3124	N	Not used	+
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	O	Name des Beteiligten	
3036	M an..35	Beteiligter Textzeile für den Namen	+Spediteur Schnell
3036	O an..35	Beteiligter siehe 3036 # 1	:Name2
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	O	Straße	
3042	M an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	+Street1
3042	O an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach siehe 3042 # 1	:Street2
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	O an..35	Ort Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	+City
C819	O	Land-Untereinheit, Einzelheiten	
3229	R an..9	Land-Untereinheit, Nummer Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	O an..17	Postleitzahl, Code Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	+12345

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
3207	O a2	Ländernamen, Code Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	+DE '

Bemerkung: Spediteur ist der mit der Transportorganisation beauftragte Partner.

Beispiel: NAD+FW+Identifizier::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'

SG2	Status R MaxWdh 1	Spediteur
SG3	Status R MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 29 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation DUNS Nummer	:123456789'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : 123456789'**

SG2	Status O MaxWdh 1	Frachtführer
NAD	Nr 30 Status M MaxWdh 1	ID, Name, Anschrift

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier CA Frachtführer	+CA
C082	O	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..35	Beteiligter, Identifikation Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	+Identifier
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 16 DUNS (Dun & Bradstreet) 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes 092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes 86 Zugewiesen vom Aussteller der Nachricht Verantwortliche Stelle für Codepflege	:092
C058	N		
3124	N	Not used	+
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	O	Name des Beteiligten	
3036	M an..35	Beteiligter Textzeile für den Namen	+Name1
3036	O an..35	Beteiligter siehe 3124 # 1	:Name2
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	O	Straße	
3042	M an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	+Street1
3042	O an..35	Straße und Hausnummer oder Postfach siehe 3042 # 1	:Street2
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	O an..35	Ort Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	+City
C819	O	Land-Untereinheit, Einzelheiten	
3229	R an..9	Land-Untereinheit, Nummer Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
3251	O an..17	Postleitzahl, Code Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	+12345
3207	O an..3	Ländernamen, Code Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	+DE '

Bemerkung: Frachtführer ist der mit der Transportdurchführung vom Spediteur beauftragte Partner.

Beispiel: NAD+CA+Identifier: :092++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'

SG2	Status O MaxWdh 1	Frachtführer
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 31 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation DUNS Nummer	: 55555555 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : 55555555 '**

SG2	Status O MaxWdh 1	Frachtführer
SG4	Status O MaxWdh 1	Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache
CTA	Nr 32 Status M MaxWdh 1	Ansprechpartner

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			CTA
3139	R an..3	Funktion des Ansprechpartners, Code IC Informationskontakt	+IC
C056	R	Kontaktangaben	
3413	R an..17	Kontakt, Nummer Bevorzugte Sprache - verwende ISO 639-1	+en
3412	O an..256	Kontakt Name des Fahrers	:John Doe'

Bemerkung:

Beispiel: CTA+IC+en:John Doe'

SG2	Status	O	Frachtführer
	MaxWdh	1	
SG4	Status	O	Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache
	MaxWdh	1	
COM	Nr	33	Kommunikationsverbindung
	Status	O	
	MaxWdh	5	

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	Kommunikationsverbindung Mobilfunk-Nummer	
3148	M an..512	Kommunikationsadresse, Identifikation Mobilfunk-Nummer	+X
3155	M an..3	Art des Kommunikationsmittels, Code TE Telefon	:TE '

Bemerkung:

Beispiel: COM+X : TE '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

SG2

Status O
MaxWdh 1

Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.

NAD

Nr 34
Status M
MaxWdh 1

Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier FZ Grouping centre	+FZ
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..35	Beteiligter, Identifikation	+GroupingCenterID
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 10 ODETTE 16 DUNS (Dun & Bradstreet) 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes 092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes Verantwortliche Stelle für Codepflege	:092 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: NAD+FZ+GroupingCenterID : :092 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

SG2

Status O
MaxWdh 1

Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.

LOC

Nr 35
Status O
MaxWdh 1

Umschlagspunkt

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 13 Umschlagsort	+13
C517	R	Ortsangabe	
3225	O an..35	Ortsangabe, Nummer Ort / Platz / Lokation ID	+Umschlagspunkt Id
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes	:092
3224	O an..256	Ortsangabe Ort / Platz / Lokation Name	: Umschlagspunkt'
C519	N		
3223	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: LOC+13+Umschlagspunkt Id: :092:Umschlagspunkt'

SG2	Status O MaxWdh 1	Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 36 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK Reference number assigned by third party	+ANK
1154	R an..17	Referenz, Identifikation DUNS Nummer	: X '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : X '**

SG6

Status R
MaxWdh 1

Informationen über einen Transportabschnitt

TDT

Nr 37
Status M
MaxWdh 1

Informationen über einen Transportabschnitt

St	Format	Anwendung	Beispiel
TDT			TDT
8051	M an..3	Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier X01 Aktueller Transportabschnitt	+X01
8028	O an..17	Tour-/Routennummer Eindeutige Referenznummer, die der Frachtführer einer Bestimmten Tour oder Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet hat.	+Tour1
C220	O	Art des Transportes	
8067	R an..3	Transportart, Code 10 Maritime transport 20 Rail transport 30 Road transport 40 Air transport Code für die Transportart. Verwende UN/ECE-Empfehlung Nr. 19.	+20
8066	N	Not used	
C001	N		
8179	N	Not used	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
8178	N	Not used	
C040	N		
3127	N	Not used	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3126	N	Not used	
8101	N	Not used	+
C401	O	Sonderfahrt	
8457	M an..3	Besonderer Transport, Grund, Code ZZZ ist nur ein Platzhalter, da das DE den Status M hat. In der Nachricht wird nur die Sonderfahrt Nummer (oder ähnliche Referenz) im DE 7130 übertragen. Die Verantwortlichkeit wird außerhalb und unabhängig vom EDI Austausch geklärt. ZZZ Mutually defined	+ZZZ
8459	M an..3	Besonderer Transport, Verantwortlichkeit, Code X Responsibility to be determined	:X
7130	R an..17	Kunden-Sendungsfreigabenummer Sonderfahrtnummer	: Authorisation Numb
C222	O	Transportmittel-Identifikation	
8213	R an..35	Transportmittel, Identifikation ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen.	+AB 123
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
8212	N	Not used	:
8453	O a2	Nationalität des Transportmittels, Code Identifikation des Ländernamens oder eines anderen	:DE

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
		geographischen Abschnittes nach ISO 3166. Verwende ISO 3166-1 Alpha-2-Ländercode.	
8281	N	Not used	+
C003	O	Art der (Antriebs-)Kraft	
7041	R	an..3 (Antriebs-)Kraft, Code 1 Diesel 2 Diesel und elektrisch 3 Elektrisch 4 Flüssiges Propangas 5 Benzin 6 Benzin und elektrisch	+1
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
7040	N	Not used	
C290	O	Transportdienst	
8462	R	an..17 Transportdienst, Code ID des Transportkonzepts oder der Vertragsart	+X
1131	N	Not used	:
3055	O	an..3 Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten 87 Zugewiesen vom Frachtführer	:91'
8463	N	Not used	
8464	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: TDT+X01+Tour1+20++++ZZZ:X:AuthorisationNumb+AB 123::::DE++1+X::91
,

SG6	Status R MaxWdh 1	Informationen über einen Transportabschnitt
TMD	Nr 38 Status O MaxWdh 1	

St	Format	Anwendung	Beispiel
TMD			TMD
C219	N		
8335	N	Not used	+
8334	N	Not used	
8332	R an..26	Beladreihenfolge 1 bis 99	+1 '
8341	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: TMD++1 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

SG6	Status R MaxWdh 1	Informationen über einen Transportabschnitt
SG7	Status R MaxWdh 1	Versandort
LOC	Nr 39 Status M MaxWdh 1	Aktueller Versandort

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 5 Abgangsort	+5
C517	R	Ortsangabe	
3225	O n..10	Versandort Hier wird die lokale VW-Lieferantennummer (Format n10) des Versandortes für den Transportabschnitt angegeben, wenn im Datenelement 3055 der Qualifier "O91" verwendet wird. Format Lieferantennummer n10 Format DUNS n9	+Place of departure ID
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 16 DUNS (Dun & Bradstreet) 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes Verantwortliche Stelle für Codepflege.	:091
3224	O an..256	Ortsangabe Ortsangabe (Text) Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code).	:Place of departure as text
C519	O	Zugehöriger Ort 1, Identifikation	
3223	R an..35	Statusposition - Latitude / Longitude Geo-Koordinaten in Dezimalgrad: Breitengrad, Längengrad Für Breitengrad gilt: + für Nordhalbkugel, - für Südhalbkugel. Für Längengrad gilt: + füröstlich vom Null-Meridian, - für westlich vom Nullmeridian.	+52.515738, 13.393085'
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kennzeichnet den physischen Versandort für den aktuellen Transportabschnitt. Für segmentierte Transporte kann es notwendig sein, einen abweichenden Versandort und/oder einen abweichenden Empfangsort anzugeben. In diesen Fällen soll der jeweilige Transportabschnitt explizit mit Versand- und Empfangsort angegeben werden. Während der Einführungsphase dieser Nachricht kann diese Information nicht für den ersten und letzten Transportabschnitt gesendet werden. Im segmentierten Prozess bei Volkswagen kann dies der physische Versandort eines Umschlagsdienstleisters (z.B. KCC) sein.

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Während der Einführungsphase dieser Nachricht kann diese Information nicht für den ersten und letzten Transportabschnitt gesendet werden.

Beispiel: LOC+5+Place of departure ID::091:Place of departure as text+52.51
5738, 13.393085'

SG6	Status R MaxWdh 1	Informationen über einen Transportabschnitt
SG7	Status R MaxWdh 1	Versandort
DTM	Nr 40 Status R MaxWdh 1	Abfahrtsdatum -zeit

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 133 Abfahrtsdatum/-zeit, geschätzt	+133
2380	R n..24	Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert Datum / Zeit	: 1234567890123 4567
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM 205 CCYYMMDDHHMMZHHMM 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM	:203'

Bemerkung:

Beispiel: DTM+133:12345678901234567:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

SG6	Status R MaxWdh 1	Informationen über einen Transportabschnitt
SG7	Status R MaxWdh 1	Versandort
DTM	Nr 41 Status R MaxWdh 1	Bestätigter Versandtermin am Versandort

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 79 Versanddatum/-zeit, zugesagt	+79
2380	R n..24	Bestätigter Versandtermin am Versandort	: 1234567890123 4567
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 203 CCYYMMDDHHMM 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM	:203'

Bemerkung:

Beispiel: DTM+79:12345678901234567:203'

SG6	Status R MaxWdh 1	Informationen über einen Transportabschnitt
SG7	Status R MaxWdh 1	Empfangsort
LOC	Nr 42 Status M MaxWdh 1	Aktueller Empfangsort

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 60 Ankunftsort	+60
C517	R	Ortsangabe	
3225	O an..35	Empfangsort Hier wird die lokale VW-Lieferantenummer (Format n10) des Empfangsortes für den Transportabschnitt angegeben, wenn im Datenelement 3055 der Qualifier "O91" verwendet wird.	+Place of Arrival ID
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege. Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird. 16 DUNS (Dun & Bradstreet) 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091
3224	O an..256	Abladestelle - Identifier Ortsangabe (Text) Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code).	:Place of Arrival as Text
C519	O	Zugehöriger Ort 1, Identifikation Kann für die Abladestelle dieses Transportabschnitts genutzt werden	
3223	R an..35	Geokoordinaten - Latitude/Longitude Geo-Koordinaten in Dezimalgrad: Breitengrad, Längengrad Für den Breitengrad gilt: positive Werte kennzeichnen die nördliche Hemisphäre, negative Werte die südliche (-90..90). Für den Längengrad gilt: positive Werte kennzeichnen den Osten des Nullmeridians, negative Werte den Westen des Nullmeridians (-180..180).	+X'
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kennzeichnet den physischen Empfangsort für den aktuellen Transportabschnitt.
Für segmentierte Transporte kann es notwendig sein, einen abweichenden Versandort und/oder einen abweichenden Empfangsort anzugeben. In diesen Fällen soll der jeweilige

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

Transportabschnitt explizit mit Versand- und Empfangsort angegeben werden.
Im segmentierten Prozess bei Volkswagen kann dies der physische Empfangsort eines Umschlagsdienstleisters (z.B. KCC) sein.

Während der Einführungsphase dieser Nachricht kann diese Information nicht für den ersten und letzten Transportabschnitt gesendet werden.

Beispiel: `LOC+60+Place of Arrival ID::091:Place of Arrival as Text+X'`

SG6	Status R MaxWdh 1	Informationen über einen Transportabschnitt
SG7	Status R MaxWdh 1	Empfangsort
DTM	Nr 43 Status O MaxWdh 1	Ankunftsdatum -zeit

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 132 Ankunftsdatum/-zeit, geschätzt	+132
2380	R n..24	Gefordertes Ankunftsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt Datum / Zeit	: 1234567890123 4567
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 203 CCYMMDDHHMM 719 CCYMMDDHHMM-CCYMMDDHHMM	:203'

Bemerkung: Im Normalfall ist das Prozedere zur Ankunftszeit vertraglich mit dem Spediteur vereinbart. Eine Übertragung ist deshalb nicht zwingend vorgesehen.
Der für den Spediteur verbindliche Eintrefftermin beim Empfänger ergibt sich aus dem tatsächlichen Versandtermin + Tage aus der Laufzeitabelle Volkswagen (siehe AVV).

Beispiel: **DTM+132 : 12345678901234567 : 203'**

SG8	Status O MaxWdh 1	Transportausrüstung
EQD	Nr 44 Status M MaxWdh 1	

St	Format	Anwendung	Beispiel
EQD			EQD
8053	M an..3	Equipment, Qualifier CN Container RR Eisenbahnwaggon SW Wechselbehälter TE Anhänger Qualifier für die Art des Equipments. SW = Wechselbrücke	+TE
C237	O	Equipment, Identifikation	
8260	O an..17	Equipment, Identifikation ID einer verwendeten Ausrüstung.	+WB1
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3207	N	Not used	
C224	O	Equipment, Größe und Typ	
8155	N	Not used	+
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
8154	R an..35	Equipment, Größe und Typ Für den Fall, dass eine Sendung auf zwei Wechselbrücken verteilt wird, diese aber als untrennbar betrachtet werden, so soll in diesem Datenelement der Identifier der zweiten Wechselbrücke angegeben werden. Analog gilt das für Gigaliner mit zwei Hängern.	:WB2 '
8077	N	Not used	
8249	N	Not used	
8169	N	Not used	
4233	N	Not used	

Bemerkung: Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

Beispiel: EQD+TE+WB1+:::WB2 '

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
-------------	-------------------------	---

Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.

CPS	Nr 45 Status M MaxWdh 1	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
------------	-------------------------------	---

St	Format	Anwendung	Beispiel
CPS			
7164	R n..6	Hierarchie-Ebene, Identifikation Line Item Number Vom Nachrichtensender generierte aufsteigende Positionsnummer, die eine Position innerhalb der Nachricht identifiziert. Es wird empfohlen, mit 1 zu beginnen und die Positionen aufsteigend zu nummerieren. Incremented counter generated by message sender, assigned to a packaging group in the message. We recommend starting at 1.	CPS +9
7166	N	Not used	+
7075	R an..3	Verpackungsebene, Code Code für die Ebene der Verpackung. 5 Versandebene	+5 '

Bemerkung: Nur beim Sendungssplit notwendig:
Falls der Spediteur einen Sendungssplit (BGM 1225 = O9) vornehmen muss, so kann er hier auflisten, welche Ladeeinheiten in welcher Sendung transportiert werden.

Beispiel: CPS+9++5 '

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
PAC	Nr 46 Status M MaxWdh 1	Packstück/Verpackung

St	Format	Anwendung	Beispiel
PAC			PAC
7224	R n..4	Packstückmenge Anzahl der identischen Ladungsträger Anzahl der Packstücke (oder Ladeeinheiten) die zu dieser Gruppe gehören (Anzahl der gleichartigen Packstücke / Ladeeinheiten)	+1
C531	N		
7075	N	Not used	+
7233	N	Not used	
7073	N	Not used	
C202	R	Verpackungsart	
7065	R an..7	Packmittelcode des Packmittellieferanten If the package type code is not known, use a special code for "Not known in the master data". In this case the measurements of the handling unit are mandatory. For bundles, the type of the bundle can be specified here.	+4A
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Code List Responsible Agency Verantwortliche Stelle für Codepflege 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091
7064	N	Not used	
C402	N		
7077	N	Not used	+
7064	N	Not used	
7143	N	Not used	
7064	N	Not used	
7143	N	Not used	
C532	O	Zurücklieferbare Verpackungen	
8395	N	Not used	+
8393	R an..3	Mehrwegverpackung, Ladungsinhalt, Code 11 Empty container, folded	:11 '

Bemerkung:

Beispiel: PAC+1+++4A: :091++:11 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

SG11 Status D
MaxWdh 9999 **Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten**
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.

SG12 Status R
MaxWdh 1 **Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)**

MEA Nr 47
Status O **Länge**
MaxWdh 1

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAZ Handling unit measurement	+AAZ
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code LN Length	+LN
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 MMT millimetre	+MMT
6314	R n..5	Messwert Length Länge	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Länge einer Verpackung

Beispiel: **MEA+AAZ+LN+MMT : 9 '**

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
MEA	Nr 48 Status O MaxWdh 1	Breite

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAZ Handling unit measurement	+AAZ
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code Constant Identifying A Width Dimension WD Width dimension	+WD
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 MMT millimetre	+MMT
6314	R n..12	Messwert Width Breite	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Breite der Verpackung

Beispiel: **MEA+AAZ+WD+MMT : 9 '**

SG11 Status D
MaxWdh 9999 **Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten**
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.

SG12 Status R
MaxWdh 1 **Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)**

MEA Nr 49
Status O **Höhe**
MaxWdh 1

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAZ Handling unit measurement	+AAZ
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code HT Height dimension	+HT
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..3	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 MMT millimetre	+MMT
6314	R n..5	Messwert Höhe	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Höhe der Verpackung

Beispiel: **MEA+AAZ+HT+MMT : 9 '**

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
MEA	Nr 50 Status O MaxWdh 1	Volumen

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier AAZ Handling unit measurement	+AAZ
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code ABJ Volume	+ABJ
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 DMQ cubic decimetre MTQ cubic metre	+MTQ
6314	R n..5	Messwert Volumen	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Volumen der Verpackung

Beispiel: **MEA+AAZ+ABJ+MTQ : 9 '**

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
MEA	Nr 51 Status O MaxWdh 1	Maximale Auflast

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			MEA
6311	M an..3	Messung, Zweck, Qualifier ABR Certified weight	+ABR
C502	R	Einzelheiten zu Maßangaben	
6313	R an..3	Gemessene Dimension, Code AFE Maximum stacking weight	+AFE
6321	N	Not used	
6155	N	Not used	
6154	N	Not used	
C174	R	Maßwert/Bandbreite	
6411	R an..8	Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 KGM kilogram	+KGM
6314	R n..12	Messwert max. Auflast	: 9 '
6162	N	Not used	
6152	N	Not used	
6432	N	Not used	
7383	N	Not used	

Bemerkung: Maximales Gewicht, das in eine Verpackung gefüllt werden darf oder auf eine Ausrüstung geladen werden darf.

Beispiel: **MEA+ABR+AFE+KGM : 9 '**

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
SG14	Status O MaxWdh 1000	Liste der einzelnen Ladungsträger
PCI	Nr 52 Status M MaxWdh 1	Labeltyp der Ladeeinheit

St	Format	Anwendung	Beispiel
PCI			PCI
4233	R an..3	Markierungsanweisungen, Code 3 - diese Daten sind vom Kunden im Lieferabruf empfangen worden und sollen auf dem Label als Data Matrix erscheinen (Sektion E2). Die Angabe in der DESADV ist nur sinnvoll, wenn die Daten der Nachricht genutzt werden, um die Label zu drucken. 16 - diese Daten sind vom Kunden im Lieferabruf empfangen worden und sollen auf dem Label in Klartext erscheinen (Sektion E2). Die Angabe in der DESADV ist nur sinnvoll, wenn die Daten der Nachricht genutzt werden, um die Label zu drucken. 17 - Qualifier für alle Situationen, bei denen 16 oder 3 nicht anzuwenden sind. 17 Seller's instructions	+17
C210	O	Markierungen und Aufkleber	
7102	M an..35	Versandmarkierungen Zusätzliche Markierungen / Texte, die auf dem Master-Label verwendet werden, wie z.B. Line-Handling-Code.	+Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
7102	O an..35	Versandmarkierungen Siehe 7102#1	: Versandmarkierung
			+

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
SG14	Status O MaxWdh 1000	Liste der einzelnen Ladungsträger
SG16	Status R MaxWdh 1	Nummer des Transportlabels der einzelnen Ladeeinheiten
GIN	Nr 53 Status M MaxWdh 1	Nummer des Transportlabels der einzelnen Ladeeinheiten

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIN			GIN
7405	M an..3	Objektidentifikation, Qualifier ML = Label-ID des Leergut-Lieferanten ML Marking/label number	+ML
C208	M	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M n..9	Objekt, Identifikation Packstücknummer der Verpackungseinheit zugewiesen vom Versender (z.B. 000012345.) Dabei kann es sich auch um ein Fach in einem JIS Behälter oder um einen virtuellen Behälter handeln (siehe Prozessdokumentation und Verpackungsbeispiele). Bei Verwendung der License Plate (weltweit eindeutige Packstücknummer) sollte unbedingt auch das zweite DE 7402 mit der vollständigen Numer übertragen werden. Mit Rücksicht auf bestehende Altsysteme sollen nur numerische Werte mit bis zu neun Ziffern verwendet werden.	+12345
7402	D an..22	Objekt, Identifikation Die Label ID der Ladeeinheit (License Plate) wird gebildet aus der Code zuweisenden Agentur (IAC) (z.B. UN für Dun & Breadstreet), der ID des Versenders (z.B. DUNS Nummer) und der eindeutigen ID der Versandeinheit, zugewiesen vom Versender, der z.B. mit der DUNS Nummer identifiziert wurde (z.B. 000012345) => UN123456789000012345. Das Format ist entweder an..20 für das Format siehe oben oder an..22, falls der Data Identifier (z.B. 6J) vorangestellt ist. Das Format setzt sich wie folgt zusammen: DI: an2 (optional) IAC: an2 CID: an..9 SN: n..9 Wenn die Daten der Nachricht zur Erzeugung von Labeln / Sendungsbelegen verwendet werden, ist die Übertragung der vollständigen ID dringend empfohlen. Ladeeinheiten und Packstücke sollen über weltweit eindeutige IDs identifizierbar sein. Dieses DE wird u.a. genutzt, um die ID in Formulargeneratoren auszulesen und auszudrucken.	: UN12345678900 0012345 '
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

	St	Format	Anwendung	Beispiel
7402	N		Not used	
C208	N			
7402	N		Not used	
7402	N		Not used	
C208	N			
7402	N		Not used	
7402	N		Not used	

Bemerkung: Der eindeutige Identifier einer Ladeinheit setzt sich in der Regel zusammen aus dem Data Identifier (z.B. 5J), der Firmen-Identifikationsnummer des Versenders (z.B. UN987654321 für die DUNS Nummer) und der laufenden Nummer des Versandeinheit.

Beispiel: GIN+ML+12345:UN123456789000012345'

SG11	Status D MaxWdh 9999	Gruppierungsebene Ladeeinheiten und vereinfachte Ladeeinheiten
Die maximale Anzahl von 9999 SG10 in einer Nachricht darf nicht überschritten werden.		
SG12	Status R MaxWdh 1	Gleichartige Ladeeinheiten (oder vereinfachte Ladeeinheiten)
SG14	Status O MaxWdh 1000	Liste der einzelnen Ladungsträger
SG16	Status O MaxWdh 1	Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister
GIN	Nr 54 Status M MaxWdh 1	Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIN			GIN
7405	M an..3	Objektidentifikation, Qualifier X01 Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister	+X01
C208	M	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister	+54321 '
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: GIN+X01+54321 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

UNT	Nr	55	Nachrichten-Endesegment	
	Status	M		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
UNT			UNT	
0074	M n..6	Anzahl der Segmente in einer Nachricht Anzahl der Segmente in der Nachricht	+53	
0062	M an..14	Nachrichten-Referenznummer Nachrichtenreferenznummer	+12345 '	

Bemerkung:

Beispiel: UNT+53+12345 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

UNZ	Nr	56	Nutzdaten-Endesegment	
	Status	M		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
UNZ			UNZ	
0036	M n..6	Datenaustauschzähler Anzahl der Nachrichten in der Datenaustauschdatei	+1	
0020	M an..14	Datenaustauschreferenz Eindeutige ID der Datenübertragung.	+144659'	

Bemerkung:

Beispiel: UNZ+1+144659'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt