

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen VDA 4945 T1 Transportstatusmeldung Leergut VDA 3.0 - VW 2.0

Basiert auf: VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Changelog	4
Legende	7
Nachrichtentyp	8
Segmentbeschreibung.....	12

Einführung

1. Einleitung

Die vorliegende Guideline beschreibt die technischen Anforderungen von VOLKSWAGEN an die Transportstatusmeldung Leergut auf Basis der VDA 4945 T1 IFTSTA. Unter VOLKSWAGEN sind ganz allgemein alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns zu verstehen, die an diesem Prozess beteiligt sind.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass das VOLKSWAGEN-Handbuch im Rahmen der VDA-Empfehlung erweitert wird. Unabhängig von den Anforderungen von VOLKSWAGEN können alle Komponenten, wie Segmente oder Codes, der VDA-Empfehlung übertragen werden, auch wenn sie hier nicht dokumentiert sind. Diese Informationen werden dann in der Regel von VOLKSWAGEN nicht ausgewertet. Umgekehrt müssen Dienstleister in der Lage sein, alle Informationen der originalen VDA-Empfehlung 4945 T1 zu übertragen, auch wenn sie noch nicht im VOLKSWAGEN-Handbuch dokumentiert sind.

2. Das Prozess-Szenario bei Volkswagen

Die Transportstatusmeldung Leergut wird von allen Logistikdienstleistern, wie z. B. den Spediteuren entlang der Prozesskette für den Transport von Leergut erwartet.

3. Geltungsbereich

Zum Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung der Guideline im Juni 2019 wird diese Nachricht vorerst nur in Europa eingeführt.

4. Referenzen

Anwendungshandbuch Volkswagen und technische Parameter
<http://www.vwgroupsupply.com>

VDA-Empfehlungen
<https://www.vda.de>

Global messages
<http://www.odette.org/publications>

Changelog

SG	Se	Nr.	DE	Datum	Version	Beschreibung
Status Ladeeinheit SG16	STS	040	4405	2022-11-18	2.0	neue Codes 102, Y13, Y31 - Y39 eingefügt.
Sendungsstatus SG16	STS	022	4405	2022-11-18	2.0	neue Codes 102, Y13, Y31 - Y43, 88 eingefügt.
Transportstatus SG8	STS	015	4405	2022-11-18	2.0	neue Codes 102, Y13, Y30, Y31, Y44 eingefügt.
Nutzdaten-Endesegment UNZ	053			2022-10-21	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
Nachrichten-Endesegment UNT	052			2022-10-21	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
Status Ladeeinheit SG16	STS	040	9015	2022-10-21	2.0	gelöscht VDACodeList - 9015 und VDACode X1 OdetteCodeList - ODDC157(1) and Code X1 - Transport Unit Status, eingefügt
Sendungsstatus SG16	STS	022	9015	2022-10-21	2.0	gelöscht VDACodeList - 9015 und VDACode X2 OdetteCodeList - ODDC157(1) and Code X2 - Shipment status, eingefügt
Informationen zum aktuellen Transportabschnitt SG11	TDT	017	7041	2022-10-21	2.0	Neue F01160
Informationen zum aktuellen Transportabschnitt SG11	TDT	017	7041	2022-10-21	2.0	Geändert Status C -> R
SG3				2022-10-21	2.0	SG3 Additional Party ID (DUNS) hinzugefügt
SG2				2022-10-21	2.0	Gelöscht SG2(8) Spediteur - DUNS Nummer
SG3				2022-10-21	2.0	SG3 Additional Party ID (DUNS) hinzugefügt
SG2				2022-10-21	2.0	Gelöscht SG2(2) Sender der Nachricht - DUNS Nummer
SG2				2022-10-21	2.0	Status O -> R
Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladefliste SG1	RFF	008		2022-10-21	2.0	RFF+AFC verschoben
Statusposition LOC	007			2022-10-21	2.0	LOC+172 verschoben
Nachrichten-Kopfsegment UNH	003	0057		2022-10-21	2.0	GAVP25 --> GAVP30
Nachrichten-Kopfsegment UNH	003	0054	20B	2022-10-21	2.0	Directory-Umstellung von 07A => 20B ab VDA 2.6
Nachrichten-Kopfsegment UNH	003			2022-10-21	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
Nutzdaten-Kopfsegment UNB	002	0017		2022-10-21	2.0	Format n6 -> n8 Beschreibung eingefügt: Achtung! Unterschied zu S3, 8

SG	Se	Nr.	DE	Datum	Version	Beschreibung
						Ziffern (einschließlich Jahrhundert)! Format JJJJMMTT
Nutzdaten-Kopfsegment	UNB	002	0002	2022-10-21	2.0	Code 3 gelöscht. Code X eingefügt. Remark eingefügt: Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden.
		Syntax-Versionsnummer X				
Nutzdaten-Kopfsegment	UNB	002		2022-10-21	2.0	Remark eingefügt.
Trennzeichen-Vorgabe	UNA	001		2022-10-21	2.0	Status O -> R Beschreibung eingefügt.
				2022-10-21	2.0	Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).
Tatsächliches Abfahrtsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt	DTM	019	2379	2021-06-15	1.1	Code 205 hinzugefügt
		Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 203				
SG11	DTM	019	2379			
SG8				2021-06-15	1.1	Remark zu Bedingungen hinzugefügt
Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister	GIN	051		2020-02-28	1.0	Neues Segment GIN+X01.
		Packmittelcode des Packmittellieferanten				
SG28	GIN	051				
Sendungspositionseinheiten	GID	044	7065	2020-02-28	1.0	Remark hinzugefügt: Ist kein Packmittelcode bekannt, so muss hier "UNKNOWN" angegeben werden. In diesem Fall müssen die Maßangaben der Transportladeeinheit angegeben werden. Bei Bundles kann hier der Typ des Bundles angegeben werden.
		Packmittelcode des Packmittellieferanten				
SG25	GID	044	7065			
Sendungspositionseinheiten	GID	044	7065	2020-02-28	1.0	Status O --> R
		Packmittelcode des Packmittellieferanten				
SG25	GID	044	7065			
Aktueller Empfangsort	LOC	020	3223	2020-02-28	1.0	Remark geändert.
		Geokoordinaten - Latitude/Longitude				
SG12	LOC	020	3223			
Message Recipient name and address	NAD	011		2020-02-28	1.0	Remark hinzugefügt: Dieses Segment wird verwendet, wenn sich der Empfänger der Nachricht von den an der Transaktion beteiligten Geschäftspartnern (z.B. Ship-from und Ship-to, Käufer und Verkäufer usw.) unterscheidet.
		Geokoordinaten - Latitude/Longitude				
SG2	NAD	011				
Message Recipient name and address	NAD	011		2020-02-28	1.0	Remark gelöscht: Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.
		Geokoordinaten - Latitude/Longitude				
SG2	NAD	011				
Sender der Nachricht	NAD	009		2020-02-28	1.0	Remark hinzugefügt: Dieses Segment wird verwendet, wenn sich der Sender der Nachricht von den an der Transaktion beteiligten Geschäftspartnern unterscheidet (z.B. Ship-from und Ship-to, Käufer und Verkäufer usw.).
		Geokoordinaten - Latitude/Longitude				
SG2	NAD	009				
Sender der Nachricht	NAD	009				

SG	Se	Nr. DE	Datum	Version	Beschreibung
SG2	NAD	009	2020-02-28	1.0	Remark gelöscht: Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.
Statusposition	LOC	007 3223	2020-02-28	1.0	Remark geändert.
Beginn der Nachricht	BGM	004 1004	2020-02-28	1.0	Format an..70 --> an..35
Nachrichten-Kopfsegment	UNH	003 0057	2020-02-28	1.0	GBOJ10 --> GAVP25
Nutzdaten-Kopfsegment	UNB	002 0014	2020-02-28	1.0	Remark gelöscht: Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger: Bei einigen Herstellern können die Lieferabrufe o.ä. aus unterschiedlichen ERP Systemen generiert werden. Die Lieferavise müssen dann nach Eingang beim Kunden an dieses System weitergeleitet und dort verarbeitet werden. Grundsätzlich sieht EDIFACT im UNB Segment eine Adresse für die Rückleitung (würde z.B. gefüllt im Lieferabruf) und eine Weiterleitungsadresse vor (würde dann im Lieferavis zurückgegeben werden). Kriterien für Wechsel des Systems sind: - Kundennummer, Werk und Abladestelle Der Kunde muss eine Zuordnungstabelle veröffentlichen, damit der Lieferant diese Regeln hinterlegen kann!
Nutzdaten-Kopfsegment	UNB	002 0014	2020-02-28	1.0	Remark eingefügt: Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger.
Status Ladeeinheit	STS	040 4405	2019-11-26	1.0	Code gelöscht: 74
Sendungsstatus	SG16	STS 022	2019-11-26	1.0	DE 4404 gelöscht.
Datum und Uhrzeit der Geoposition	DTM	006 2379	2019-11-26	1.0	Code 207 --> 208

Legende

Format

- a..9 alphabetisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen
- n..9 numerisch, variable Länge, 1 bis 9 Ziffern, ohne führende Nullen
- an..9 alphanumerisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen, ohne nachfolgende Leerzeichen
- a9 alphanumerisch, feste Länge, 9 Zeichen
- n9 numerisch, feste Länge, 9 Zeichen, ggf. mit führenden Nullen
- an9 alphanumerisch feste Länge, 9 Zeichen. ggf. mit nachfolgenden Leerzeichen

EDIFACT-Status

- M Mandatory
- C Conditional

VW-Status

- R Required
- O Optional
- D Abhängig
- A Empfohlen
- N Nicht genutzt

M und R bedeuten in beiden Fällen „Muss“.

C und O bedeuten in beiden Fällen „Kann“.

D ist ein bedingtes „Muss“. Es muss in Abhängigkeit von einer anderen Information innerhalb der Nachricht gesendet werden.

Nachrichtentyp

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
UNA	1	R	1	Trennzeichen-Vorgabe UNA:+. ? '
UNB	2	M	1	Nutzdaten-Kopfsegment UNB+UNOC:X+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+20221005:1446+144659+++++1 '
UNH	3	M	1	Nachrichten-Kopfsegment UNH+12345+IFTSTA:D:20B:UN:GAVP30 '
BGM	4	M	1	Beginn der Nachricht BGM+77::6:EMPTY-PICKSF+X+9 '
DTM	5	R	1	Datum der Statusnachricht DTM+137:201712010000:203 '
DTM	6	C	9	Datum und Uhrzeit der Geoposition DTM+334:201711281430:203 '
LOC	7	R	1	Statusposition LOC+172+759238686::16:Status location text+52.515738, 13.393085 '
SG1	O	1	1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste
RFF	8	M	1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste RFF+AFC:Transportnum(LSP) '
SG2	R	1	1	Sender der Nachricht
NAD	9	M	1	Sender der Nachricht NAD+MS+Identifizier::091 '
SG3	O	1	1	Zusätzlicher Identifizier (DUNS)
RFF	10	M	1	Referenzangaben RFF+ANK:123456789 '
SG2	O	1	1	Empfänger der Nachricht
NAD	11	M	1	Message Recipient name and address NAD+MR+VW::091 '
SG2	O	1	1	Spediteur / Transportdienstleister
NAD	12	M	1	ID, Name, Anschrift NAD+FW+9876543210::091 '
SG3	O	1	1	Zusätzlicher Identifizier (DUNS)
RFF	13	M	1	Referenzangaben RFF+ANK:123456789 '
SG5	O	1	1	Transportausrüstung und Statusangaben
EQD	14	M	1	Einzelheiten zu Equipment EQD+X01 '
SG8	D	9	9	Transportstatus

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

8 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
STS	15	M	1	Transportstatus STS+1+24::10+62:::Remark on the status of a shipment'
DTM	16	R	1	Status date / time DTM+78:201712010000:203'
SG11		R	1	Informationen zum aktuellen Transportabschnitt
TDT	17	M	1	Informationen zum aktuellen Transportabschnitt TDT+X01+Route ID+30+T07::X+++license plate:::DE++1'
DTM	18	O	1	Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts. DTM+132:20131201:203'
DTM	19	O	1	Tatsächliches Abfahrtsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt DTM+136:20131201:203'
SG12		O	1	Empfangsort
LOC	20	M	1	Aktueller Empfangsort LOC+60+Place of Arrival ID::16:Place of Arrival as Text+5 2.515738, 13.393085'
SG15		D	9999	Sendung und Statusangaben
CNI	21	M	1	Sendungsnummer CNI++144+9'
SG16		D	99	Sendungsstatus
STS	22	M	1	Sendungsstatus STS+X2+115::10+62:::Remark on the status of a shipment'
RFF	23	O	1	Tracking ID RFF+AVU:12345'
RFF	24	O	1	Behördlich vergebene Transportnummer, z.B. EKAER Nummer in Ungarn. RFF+AEL:12345'
RFF	25	O	1	Movement Reference Number (MRN) des Zollsystems (in Deutschland ATLAS) für Ausfuhren aus der EU RFF+ABT:12345'
RFF	26	O	1	Transportauftragsnummer des Versenders RFF+TIN:PackagingTransportOrderNumber'
RFF	27	D	1	Transportkettenreferenz RFF+AKI:Transportkettenreferenz-Nr.'
RFF	28	O	3	Referenz zu Frachtbrief(en) RFF+HWB:WayBillNumber'
RFF	29	O	950	Lieferscheinnummer und -position RFF+AAU:55612:1'
DTM	30	R	1	Status date / time DTM+78:201312010000:203'
DTM	31	O	1	Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit der Sendung. DTM+132:20131201:102'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

9 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
DTM	32	O	1	Verfalldatum der Movement Reference Number (MRN) DTM+192:20160101:102'
SG17		R	1	Absender der Sendung
NAD	33	M	1	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) NAD+SF+0012459846:::091'
SG17		R	1	Absender Sendung - DUNS Nummer
NAD	34	M	1	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) - DUNS Nummer NAD+SF+123456789:::16'
SG17		O	1	Warenempfänger (Ship To)
NAD	35	M	1	Name und Anschrift des Warenempfängers NAD+ST+4464464700:::091'
SG17		O	1	Warenempfänger (Ship To) - DUNS Nummer
NAD	36	M	1	Warenempfänger (Ship To) - DUNS Nummer NAD+ST+057456789:::16'
LOC	37	O	1	Abladestelle LOC+11+Abladestelle Id:::092:Abladestelle'
SG21		O	1	Transportausrüstung und Statusangaben
EQD	38	M	1	Einzelheiten zu Equipment EQD+CN+ContainerId+:::X'
SEL	39	O	1	Plombennummer SEL+1234567'
SG16		D	99	Status einer Transporteinheit
STS	40	M	1	Status Ladeeinheit STS+X1+218:::10+62:::Remark on the status of a handling unit'
DTM	41	R	1	Status Datum / Zeit DTM+78:20131201:102'
SG17		R	1	Absender der Sendung
NAD	42	M	1	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) NAD+SF+6783543468:::091'
SG17		O	1	Absender Sendung - DUNS Nummer
NAD	43	M	1	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) - DUNS Nummer NAD+SF+423456789:::16'
SG25		O	99	Informationen zur Transporteinheit
GID	44	M	1	Sendungspositionseinzelheiten GID++9:VW0012:::091'
DGS	45	O	9	Gefahrgutinformationen DGS+++1234'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

10 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
FTX	46	O	9	Gefahrgutbeschreibung in Textform FTX+AAD+++Text:Text:Text:Text:Text+de '
FTX	47	O	9	Informationen zu Ausnahmeregelung FTX+HAZ+++Text:Text:Text:Text:Text+de '
SG28		O	99	Liste der einzelnen Ladungsträger
PCI	48	M	1	Labeltyp der Ladeinheit PCI+17 '
GIN	49	R	9999	Packstück-Nummern GIN+ML+JUN123456789000012345+JUN123456789000012347+JUN123456789000012346+JUN123456789000012350+JUN123456789000012362 '
GIN	50	O	9999	Seriennummern GIN+BN+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT: YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT: YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT: YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT: YPSERIALNUMMER '
GIN	51	O	1	Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister GIN+X01+54321 '
UNT	52	M	1	Nachrichten-Endesegment UNT+54+12345 '
UNZ	53	M	1	Nutzdaten-Endesegment UNZ+1+144659 '

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

11 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

Segmentbeschreibung

UNA

 Nr 1
 Status R
 MaxWdh 1

Trennzeichen-Vorgabe

UNA	St	Format	Anwendung	Beispiel
UNA				UNA
UNA1	M	an1	Gruppenelement-Trennzeichen : Doppelpunkt;	:
UNA2	M	an1	Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen + Plus-Zeichen;	+
UNA3	M	an1	Dezimalzeichen . Dezimalzeichen Punkt;	.
UNA4	M	an1	Freigabezeichen ? Fragezeichen;	?
UNA5	M	an1	Reserviert für spätere Verwendung Leerzeichen;	
UNA6	M	an1	Segment-Endezeichen ' Hochkomma;	'

Bemerkung: Die Verwendung von UNA wird dringend empfohlen, und UNA5 muss leer sein.

Beispiel: **UNA** : + . ? '

UNBNr 2
Status M
MaxWdh 1**Nutzdaten-Kopfsegment**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
UNB				UNB
S001	M		Syntax-Bezeichner	
0001	M	a4	Syntax-Kennung UNOA ; UNOB ; UNOC ; UNOD ;	+UNOC
0002	M	an1	Syntax-Versionsnummer Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden. X ;	:X
0080	N		Not used	
0133	N		Not used	
0076	N		Not used	
S002	M		Absender der Übertragungsdatei	
0004	M	an..35	Absenderbezeichnung Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.	+OD012345
0007	O	an..4	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	:59
0008	O	an..14	Adresse für Rückleitung Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen.	:123
0042	N		Not used	
S003	M		Empfänger der Übertragungsdatei	
0010	M	an..35	Empfängerbezeichnung Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.	+987654321
0007	O	an..4	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	:1
0014	O	an..14	Weiterleitungsadresse Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger.	:LEFAS
0046	N		Not used	
S004	M		Datum/Uhrzeit der Erstellung	
0017	M	n8	Datum der Erstellung Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert)! Format JJJJMMTT	+20221005
0019	M	n4	Uhrzeit der Erstellung Format SSMM	:1446
0020	M	an..14	Datenaustauschreferenz Eindeutige ID einer Datenübertragung.	+144659
S005	N			
0022	N		Not used	+
0025	N		Not used	
0026	N		Not used	+
0029	N		Not used	+
0031	N		Not used	+
0032	N		Not used	+

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

13 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

	St	Format	Anwendung	Beispiel
0035	O	n1	Test-Kennzeichen 1 ; Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt. Bei Übertragung des Testkennzeichens wird die Nachricht nicht an das Empfänger-System weitergeleitet. Es erfolgt nur eine Prüfung der Nachricht und der Absender erhält ein Prüfungsbericht.	+1 '

Bemerkung: Der Aufbau des EDIFACT-Nutzdatenrahmens und die Ausprägung der Servicesegmente im elektronischen Datenaustausch der Automobilindustrie sind ausführlich in der VDA-Empfehlung 4900 beschrieben.

Aufgrund der Änderung der ISO Norm 9735 basieren VDA-EDIFACT Empfehlungen ab 2021-12 auf dem EDIFACT Syntax 3 konformen Profil der EDIFACT Syntax 4 (ISO 9735 Part 11). Die Servicesegmente (UNA, UNB, UNH, UNS, UNT, UNZ) wurden entsprechend angepasst. Die Nutzdatensegmente wurden nicht geändert.

Beispiel: UNB+UNOC : X+OD012345 : 59 : 123+987654321 : 1 : LEFAS+20221005 : 1446+144659
++++++1 '

UNHNr 3
Status M
MaxWdh 1**Nachrichten-Kopfsegment**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
UNH				UNH
0062	M	an..14	Nachrichten-Referenznummer Nachrichtenreferenznummer (im Interchange)	+12345
S009	M		Nachrichten-Kennung	
0065	M	an..6	Nachrichtentyp-Kennung IFTSTA ;	+IFTSTA
0052	M	an..3	Versionsnummer des Nachrichtentyps D ;	:D
0054	M	an..3	Freigabenummer des Nachrichtentyps 20B ;	:20B
0051	M	an..2	Verwaltende Organisation UN ;	:UN
0057	R	an..6	Anwendungscode der zuständigen Organisation Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen vom VDA. GAVP30 VDA IFTSTA - Transport Status V3.0	:GAVP30 '
0110	N		Not used	
0113	N		Not used	
0068	N		Not used	
S010	N			
0070	N		Not used	
0073	N		Not used	
S016	N			
0115	N		Not used	
0116	N		Not used	
0118	N		Not used	
0051	N		Not used	
S017	N			
0121	N		Not used	
0122	N		Not used	
0124	N		Not used	
0051	N		Not used	
S018	N			
0127	N		Not used	
0128	N		Not used	
0130	N		Not used	
0051	N		Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **UNH+12345+IFTSTA:D:20B:UN:GAVP30 '**Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

15 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

BGM
 Nr 4
 Status M
 MaxWdh 1
Beginn der Nachricht

St	Format	Anwendung	Beispiel
BGM			BGM
C002	R	Dokumenten-/Nachrichtenname	
1001	R an..3	Dokumentenname, Code 77 ;	+77
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 6 ; Verantwortliche Stelle für Codepflege	: 6
1000	R an..35	Prozesskennzeichen EMPTY- Bei Ankunft (zu senden ab letztem GEO-ARRIVAL Fence vor Ankunft beim Ship-To) EMPTY- Regelmäßige Meldung der Geolokation GEOLOC EMPTY- (Pick up at ship from) Bei Übernahme des PICKSF Transports beim Versender - Sendungsnummer unbekannt EMPTY- Informationen während des Transports TRANSIT (nicht bei Ankunft am Werk) EMPTY- Eingang ins / Ausgang aus dem Crossdock XDOKK	: EMPTY-PICKSF
C106	R	Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation	
1004	R an..35	Dokumentennummer	+X
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	
1225	R an..3	Nachrichtenfunktion, Code Code 9 markiert Statusmeldungen, die vom Transportdienstleister an das Packaging Management gesendet werden. Code 5 zeigt an, dass es sich um Korrekturen bereits gesendeter Informationen handelt. DE 1004 muss dann die Nummer der zu korrigierenden Nachricht enthalten. 9 ; 5 ;	+9 '
4343	N	Not used	
1373	N	Not used	
3453	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **BGM+77 : : 6 : EMPTY-PICKSF+X+9 '**

DTM

Nr 5
Status R
MaxWdh 1

Datum der Statusnachricht

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 137 ;	+137
2380	R an..17	Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert Erstellungsdatum/-zeit der Nachricht	:201712010000
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 203 ;	:203'

Bemerkung:

Beispiel: **DTM+137:201712010000:203'**

DTM

Nr 6
Status C
MaxWdh 9

Datum und Uhrzeit der Geoposition

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 334 ;	+334
2380	R an..35	Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert	:201711281430
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 oder 207 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST). 203 ; 204 ; 205 ; 208 ;	:203'

Bemerkung: Weichen Datum und Uhrzeit der Geoposition von den Zeitangaben zu einem Status (DTM+78) ab, dann kann hier die genaue Zeitangabe zu einer Geo-Position angegeben werden.

Beispiel: **DTM+334 : 201711281430 : 203'**

LOC		Nr	7	Status	R	MaxWdh	1	Statusposition	
St	Format	Anwendung					Beispiel		
LOC							LOC		
3227	M	an..3	Ortsangabe, Qualifier 172 ;				+172		
C517	D	Ortsangabe Es ist entweder C517 (DUNS) oder C519 (Geo-Lokation) zu übertragen, je nachdem, was verfügbar ist. Einer der beiden Werte muss übertragen werden.							
3225	R	n9	Statusposition - Ortsangabe als Identifier				+759238686		
1131	N	Not used				:			
3055	R	an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege. Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird. 16 ;				:16		
3224	O	an..256	Statusposition - Ortsangabe als Text Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code).				:Status location text		
C519	D	Zugehöriger Ort 1, Identifikation Es ist entweder C517 (DUNS) oder C519 (Geo-Lokation) zu übertragen, je nachdem, was verfügbar ist. Einer der beiden Werte muss übertragen werden.							
3223	R	an..35	Statusposition - Latitude / Longitude Geo-Koordinaten in Dezimalgrad: Breitengrad, Längengrad Für den Breitengrad gilt: positive Werte kennzeichnen die nördliche Hemisphäre, negative Werte die südliche (-90..90). Für den Längengrad gilt: positive Werte kennzeichnen den Osten des Nullmeridians, negative Werte den Westen des Nullmeridians (-180..180).				+52.515738, 13.393085'		
1131	N	Not used							
3055	N	Not used							
3222	N	Not used							
C553	N								
3233	N	Not used							
1131	N	Not used							
3055	N	Not used							
3232	N	Not used							
5479	N	Not used							

Bemerkung: Die Angabe von C517 oder von C519 ist verpflichtend.

Beispiel: **LOC+172+759238686::16:Status location text+52.515738, 13.393085'**

SG1	Status O MaxWdh 1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste
RFF	Nr 8 Status M MaxWdh 1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AFC ;	+AFC
1154	R an..17	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste	: Transportnum (LSP) '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **RFF+AFC:Transportnum (LSP) '**

SG2	Status R MaxWdh 1	Sender der Nachricht
NAD	Nr 9 Status M MaxWdh 1	Sender der Nachricht

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier MS ;	+MS
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an10	Beteiligter, Identifikation Volkswagen-Lieferantennummer (3055 = O91) inklusive führender Nullen. Sollte keine Volkswagen-Lieferantennummer bekannt sein, ist diese zu beantragen.	+Identifizier
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code O91 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:O91 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment wird verwendet, wenn sich der Sender der Nachricht von den an der Transaktion beteiligten Geschäftspartnern unterscheidet (z.B. Ship-from und Ship-to, Käufer und Verkäufer usw.).

Beispiel: **NAD+MS+Identifizier::O91 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

21 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG2	Status R MaxWdh 1	Sender der Nachricht
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 10 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK ;	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation	: 123456789 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK : 123456789 '**

SG2	Status O MaxWdh 1	Empfänger der Nachricht
NAD	Nr 11 Status M MaxWdh 1	Message Recipient name and address

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier MR ;	+MR
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..35	Beteiligter, Identifikation Wird vom Verantwortlichen der Implementierung vor der Aufschaltung festgelegt. VW Volkswagen	+VW
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment wird verwendet, wenn sich der Empfänger der Nachricht von den an der Transaktion beteiligten Geschäftspartnern (z.B. Ship-from und Ship-to, Käufer und Verkäufer usw.) unterscheidet.

Beispiel: **NAD+MR+VW : :091 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

23 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG2	Status O MaxWdh 1	Spediteur / Transportdienstleister
NAD	Nr 12 Status M MaxWdh 1	ID, Name, Anschrift

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier FW ;	+FW
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	R an10	Beteiligter, Identifikation Volkswagen-Lieferantennummer (3055 = O91) inklusive führender Nullen. Sollte keine Volkswagen-Lieferantennummer bekannt sein, ist diese zu beantragen.	+9876543210
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code O91 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes Verantwortliche Stelle für Codepflege	:O91 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Spediteur ist der mit der Transportorganisation beauftragte Partner, dass kann auch ein Umschlagsdienstleister sein.

Beispiel: **NAD+FW+9876543210 : :O91 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

24 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG2	Status O MaxWdh 1	Spediteur / Transportdienstleister
SG3	Status O MaxWdh 1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
RFF	Nr 13 Status M MaxWdh 1	Referenzangaben

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ANK ;	+ANK
1154	R n9	Referenz, Identifikation	: 123456789 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

Beispiel: **RFF+ANK: 123456789 '**

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

EQDNr 14
Status M
MaxWdh 1**Einzelheiten zu Equipment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
EQD			EQD
8053	M an..3	Equipment, Qualifier X01 Trigger	+X01 '
C237	N		
8260	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3207	N	Not used	
C224	N		
8155	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
8154	N	Not used	
8077	N	Not used	
8249	N	Not used	
8169	N	Not used	
4233	N	Not used	

Bemerkung: Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

Beispiel: **EQD+X01 '**

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

SG8Status D
MaxWdh 9**Transportstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der SG4 muss gesendet werden.

STS+1 Transportstatus muss gesendet werden, wenn SG 10 TDT 8051 (Transportstrecke/-abschnitt) =10, 20, 30,3, X01. Wenn TDT 8051 = X02, muss kein STS+1 gesendet werden

STSNr 15
Status M
MaxWdh 1**Transportstatus**

St	Format	Anwendung	Beispiel
STS			STS
C601	R	Statuskategorie	
9015	M an..3	Statuskategorie, Code 1 ;	+1
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C555	R	Status	
4405	M an..3	Transportstatus Für die Interpretation / Anwendung der Codes wird auf die Prozessbeschreibung verwiesen. 1 Ankunft, abgeschlossen 12 Freigegeben, durch den Zoll 16 Überquerte Grenze 20 Verzögert 24 Abfahrt 31 Auf dem Weg 111 Transport, abgebrochen 125 Kein Status - Kein Status verfügbar 126 Zollabfertigung, in Bearbeitung 128 Erwartung der Importzollfreigabe Y05 GEO-fence passiert Y06 Internationale Gewässer erreicht Y07 Bereitgestellt mit Abweichung 102 Unbekannt Y13 Prozessbedingte Fahrtunterbrechung Y30 Transportmittel geändert Y31 Weitere Informationen Y44 Keine weiteren Statusinformationen für diesen Transport	+24
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 10 ;	:10
4404	N	Not used	
C556	O	Statusanlass	
9013	M an..3	Statusanlass, Code 62 ;	+62
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
9012	R an..256	Statusanlass Kommentar zum Status einer Sendung	:Remark on the status of a shipment'
C556	N		

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

27 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

	St	Format	Anwendung	Beispiel
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	

Bemerkung: Mindestens eine STS-Gruppe in der SG4 muss gesendet werden.

Beispiel: STS+1+24::10+62:::Remark on the status of a shipment'

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

SG8Status D
MaxWdh 9**Transportstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der SG4 muss gesendet werden.

STS+1 Transportstatus muss gesendet werden, wenn SG 10 TDT 8051 (Transportstrecke/-abschnitt) =10, 20, 30,3, X01. Wenn TDT 8051 = X02, muss kein STS+1 gesendet werden

DTMNr 16
Status R
MaxWdh 1**Status date / time**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 78 ;	+78
2380	R an..17	Status Datum/Zeit	:201712010000
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 ; 203 ; 205 ; Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST).	:203'

Bemerkung:

Beispiel: **DTM+78:201712010000:203'**

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

SG11Status R
MaxWdh 1**Informationen zum aktuellen Transportabschnitt****TDT**Nr 17
Status M
MaxWdh 1**Informationen zum aktuellen Transportabschnitt**

St	Format	Anwendung	Beispiel
TDT			TDT
8051	M an..3	Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier Wenn der Spediteur weiß, welchen Transportabschnitt er ausführt, dann sollte der Transportabschnitt qualifiziert werden, wenn nicht, dann wird X01 angegeben. X01 Aktueller Transportabschnitt X02 at crossdock 10 ; 20 ; 30 ; 3 ; Code 10 entspricht immer dem ersten Transportabschnitt, bei dem die Sendung beim Absender übernommen wird Beim letzten Transportabschnitt vor Ankunft beim Empfängerwerk ist der Code 3 zu wenden. In dem Fall ist auch zwingend die Bordero-Nummer zu übertragen.	+X01
8028	O an..17	Transportmittel-Reisewegnummer Eindeutige Referenznummer, die der Frachtführer einer bestimmten Tour oder Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet hat.	+Route ID
C220	R	Art des Transportes	
8067	R an..3	Transportart, Code Code für die Transportart. Verwende UN/ECE-Empfehlung Nr. 19. 10 Seetransport 20 Schienentransport 30 Straßentransport 40 Lufttransport 50 Post 60 Multimodaler Transport 70 Feste Transporteinrichtungen 80 Binnenschifffahrt	+30
8066	N	Not used	
C001	O	Transportmittel	
8179	O an..8	Art des Transportmittels, Code T01 Eurotrailer T02 Megatrailer T03 Jumbo Wechselbrücke T04 Jumbo Hängerzug T05 7,5 Tonner T06 VAN / Bus T07 PKW T08 Flugzeug T09 Seeschiff T10 Gigaliner T11 Planen-LKW T12 Eisenbahnwaggon	+T07

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
 M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

30 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

	St	Format	Anwendung	Beispiel
1131	N		Not used	:
3055	N		Not used	:
8178	O	an..17	Reisennummer des Reeders / Flugnummer / Zugnummer	:X
C040	N			
3127	N		Not used	+
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
3126	N		Not used	
8101	N		Not used	+
C401	N			
8457	N		Not used	+
8459	N		Not used	
7130	N		Not used	
C222	O		Transportmittel-Identifikation	
8213	O	an..35	Transportmittel, Identifikation ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen, der Schiffsname, ...	+license plate
1131	N		Not used	:
3055	N		Not used	:
8212	N		Not used	:
8453	O	a2	Nationalität des Transportmittels, Code Identifikation des Ländernamens oder eines anderen geographischen Abschnittes nach ISO 3166. Verwende ISO 3166-1 Alpha-2-Ländercode.	:DE
8281	N		Not used	+
C003	O		Art der (Antriebs-)Kraft	
7041	R	an..3	(Antriebs-)Kraft, Code 1 Diesel 2 Diesel und elektrisch 3 Elektrisch 4 Flüssiges Propangas 5 Benzin 6 Benzin und elektrisch	+1'
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
7040	N		Not used	
C290	N			
8462	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
8463	N		Not used	
8464	N		Not used	

Bemerkung:

Beispiel: TDT+X01+Route ID+30+T07::X+++license plate:::DE++1'

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

SG11Status R
MaxWdh 1**Informationen zum aktuellen Transportabschnitt****DTM**Nr 18
Status O
MaxWdh 1**Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts.**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 132 ;	+132
2380	R an..17	Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts.	:20131201
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 ; 203 ; 205 ; Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST).	:203 '

Bemerkung:**Beispiel:** **DTM+132:20131201:203'**

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

SG11Status R
MaxWdh 1**Informationen zum aktuellen Transportabschnitt****DTM**Nr 19
Status O
MaxWdh 1**Tatsächliches Abfahrtsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 136 ;	+136
2380	R an..17	Startdatum/-zeit des aktuellen Transportabschnitts	:20131201
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 205 ; 203 ;	:203'

Bemerkung:**Beispiel:** **DTM+136:20131201:203'**

SG5Status O
MaxWdh 1**Transportausrüstung und Statusangaben**

Die Segmentgruppe 4, Transportausrüstung und Statusangaben, muss bei Beginn des Transportes und beim Wechsel des Transportmittels (TDT DE 8213) mindestens einmalig zusammen mit den Sendungsdaten (SG14) übertragen werden.

SG11Status R
MaxWdh 1**Informationen zum aktuellen Transportabschnitt****SG12**Status O
MaxWdh 1**Empfangsort****LOC**Nr 20
Status M
MaxWdh 1**Aktueller Empfangsort**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC				LOC
3227	M	an..3	Ortsangabe, Qualifier 60 ;	+60
C517	D		Ortsangabe Es ist entweder die C517 zu übertragen oder die C519. Eine von beiden DEG gesendet werden. Für die C517 gelten folgende Regeln: Entweder ist die DE 3225 ist in Kombination mit 3055 zu übertragen oder DE 3224. Eine der beiden Informationen ist zwingend zu übertragen.	
3225	D	an..35	Abladestelle - Identifier Ortsangabe (Identifier)	+Place of Arrival ID
1131	N		Not used	:
3055	D	an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege. Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird. 16 ;	:16
3224	D	an..256	Abladestelle - Identifier Ortsangabe (Text) Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code).	:Place of Arrival as Text
C519	D		Zugehöriger Ort 1, Identifikation Kann für die Abladestelle dieses Transportabschnitts genutzt werden	
3223	R	an..35	Geokoordinaten - Latitude/Longitude Geo-Koordinaten in Dezimalgrad: Breitengrad, Längengrad Für den Breitengrad gilt: positive Werte kennzeichnen die nördliche Hemisphäre, negative Werte die südliche (-90..90). Für den Längengrad gilt: positive Werte kennzeichnen den Osten des Nullmeridians, negative Werte den Westen des Nullmeridians (-180..180).	+52.515738, 13.393085'
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
3222	N		Not used	
C553	N			
3233	N		Not used	
1131	N		Not used	

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

34 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

	St	Format	Anwendung	Beispiel
3055	N		Not used	
3232	N		Not used	
5479	N		Not used	

Bemerkung: Dieses Segment kennzeichnet den physischen Empfangsort für den aktuellen Transportabschnitt.
Für segmentierte Transporte kann es notwendig sein, einen abweichenden Versandort und/oder einen abweichenden Empfangsort anzugeben. In diesen Fällen soll der jeweilige Transportabschnitt explizit mit Versand- und Empfangsort angegeben werden.

Beispiel: LOC+60+Place of Arrival ID::16:Place of Arrival as Text+52.515738
, 13.393085'

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

CNINr 21
Status M
MaxWdh 1**Sendungsnummer**

St	Format	Anwendung	Beispiel
CNI			CNI
1490	N	Not used	+
C503	R	Dokument-/Nachricht-Einheiten	
1004	R an..8	Sendungsnummer Liegt zum Zeitpunkt, an dem die IFTSTA erstmalig nach einer Abholung beim Lieferanten gesendet wird, dem Spediteur noch nicht vor, ist als Platzhalter der Wert "0" zu senden.	+144
1373	N	Not used	
1366	N	Not used	
3453	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	
1312	C n..4	Ladereihenfolgennummer	+9'

Bemerkung:**Beispiel:** CNI++144+9'

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

STSNr 22
Status M
MaxWdh 1**Sendungsstatus**

St	Format	Anwendung	Beispiel
STS			STS
C601	R	Statuskategorie	
9015	M an..3	Statuskategorie, Code X2 Sendungsstatus	+X2
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C555	R	Status	
4405	M an..3	Sendungsstatus Für Sendungen soll der Status nur angegeben werden, wenn es Abweichungen gibt. Die konkreten Abweichungen werden auf Ladungsträgerebene (STS+X1) kommuniziert. Spezialprozess: Unterschied zwischen Soll und Ist muss aufgelistet werden. Tatsächlich übernommen. 1 Ankunft, abgeschlossen 12 Freigegeben, durch den Zoll 13 Ein(Sammlung)/Abholung, abgeschlossen - übernommen 16 Überquerte Grenze 20 Verzögert 21 Lieferung, abgeschlossen - Abliefernachweis / Proof of Delivery 24 Abfahrt 29 Entladen - geliefert / übergeben (ok) 31 Auf dem Weg 48 Verladen 74 Empfangen - übernommen 106 Lieferung, abgelehnt - vom Warenempfänger aus dem Lieferavis 111 Transport, abgebrochen 115 Diskrepanz - Übergeben / übernommen mit Unterschieden 117 Fehlend - Übernommen mit Abweichungen - Mindermenge 125 Kein Status - Kein Status verfügbar 126 Zollabfertigung, in Bearbeitung 128 Erwartung der Importzollfreigabe 363 Verladung, bereit Y02 Nicht übernommen Y07 Bereitgestellt mit Abweichung Y08 Verladen, mit Abweichung Y12 Abgeliefert / Übergeben mit Abweichung Y21 Abgeliefert / Übergeben mit Abweichung - PoD 88 Sendung, aufgeteilt 102 Unbekannt Y13 Prozessbedingte Fahrtunterbrechung	+115

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

37 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

St	Format	Anwendung	Beispiel
		Y31 Weitere Informationen	
		Y32 Warenausgang abgeschlossen - Meldung des Warenversenders	
		Y33 Warenausgang mit Unterschieden abgeschlossen - Meldung des Warenversenders	
		Y34 Warenausgang nicht abgeschlossen - Meldung des Warenversenders	
		Y35 Pick-up - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers	
		Y36 Pick-up mit Unterschieden - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers	
		Y37 Wareneingang abgeschlossen mit Unterschieden - Meldung des Warenempfängers	
		Y38 Wareneingang nicht abgeschlossen - Meldung des Warenempfängers	
		Y39 Entladung abgeschlossen mit Unterschieden - Meldung des Warenempfängers oder des LSP	
		Y40 Lieferung/Übergabe durch den Spediteur an den nächsten Partner abgeschlossen - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers	
		Y41 Lieferung/Übergabe durch den Spediteur an den nächsten Partner abgelehnt - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers	
		Y42 Ablieferungsnachweis (PoD) nicht abgeschlossen - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers	
		Y43 Lieferung, nicht abgeschlossen	
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 10 ;	:10
4404	N	Not used	
C556	O	Statusanlaß	
9013	M an..3	Statusanlass, Code 62 ;	+62
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
9012	R an..256	Statusanlass Kommentar zum Status einer Sendung	:Remark on the status of a shipment'
C556	N		
9013	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
9012	N	Not used	
C556	N		
9013	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
9012	N	Not used	
C556	N		
9013	N	Not used	
1131	N	Not used	

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

38 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

	St	Format	Anwendung	Beispiel
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	

Bemerkung:

Beispiel: STS+X2+115::10+62:::Remark on the status of a shipment'

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 23
Status O
MaxWdh 1**Tracking ID**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AVU ;	+AVU
1154	R an..35	Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Spediteur oder Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD- Nummer oder Airway Bill Nr. etc.)	: 12345 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Spediteur oder Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer oder Airway Bill Nr. etc.)**Beispiel:** **RFF+AVU : 12345 '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 24
Status O
MaxWdh 1**Behördlich vergebene Transportnummer, z.B. EKAER Nummer in Ungarn.**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF				RFF
C506	M		Referenz	
1153	M	an..3	Referenz, Qualifier AEL ;	+AEL
1154	R	an..35	Behördlich vergebene Transportnummer, z.B. EKAER Nummer in Ungarn	: 12345 '
1156	N		Not used	
1056	N		Not used	
1060	N		Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **RFF+AEL : 12345 '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 25
Status O
MaxWdh 1**Movement Reference Number (MRN) des Zollsystems (in Deutschland ATLAS) für Ausfuhren aus der EU**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier ABT ;	+ABT
1154	R an..35	Movement Reference Number (MRN) des Zollsystems (in Deutschland ATLAS) für Ausfuhren aus der EU	: 12345 '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **RFF+ABT : 12345 '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 26
Status O
MaxWdh 1**Transportauftragsnummer des Versenders**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier TIN ;	+TIN
1154	R an..35	Transportauftragsnummer des Versenders The transport order number identifies one packaging transport order (with or without item level) for one transport leg as defined in the original transport order in the BGM segment. All messages with reference to the transport order provide the transport order number by using the RFF+TIN. In case the transport chain consists of more than one transport leg, each transport leg can be ordered individually and has respectively to use its own transport order number. To ensure that this number is unique it has to be used with the globally unique ID of the issuer ID (e.g. DUNS or Odette).	: PackagingTransportOrderNumber'
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **RFF+TIN:PackagingTransportOrderNumber'**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 27
Status D
MaxWdh 1**Transportkettenreferenz**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AKI ;	+AKI
1154	R an..35	Transportkettenreferenz Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftragnehmer des ersten Transportauftrags und in der Auftragsbestätigung zurückgemeldet. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung. Bei Sendungsplit muss Spediteur hier für jede neue Sendung eine neue Transportkettenreferenz vergeben.	: Transportkett enreferenz- Nr. '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung: Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftragnehmer des ersten Transportauftrags und in der Auftragsbestätigung zurückgemeldet. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung. Bei Sendungsplit muss Spediteur hier für jede neue Sendung eine neue Transportkettenreferenz vergeben.

Beispiel: **RFF+AKI :Transportkettenreferenz-Nr. '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 28
Status O
MaxWdh 3**Referenz zu Frachtbrief(en)**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier MWB - ausgestellt vom Frachtführer (bzw. seinem Agenten) - gilt für alle Transportabschnitte, die vom Spediteur ausgeführt werden und für alle Transportarten (Luft, See, Bahn) HWB - Frachtbrief, ausgestellt vom Luft- oder Seefracht-Spediteur (auch Bahn) AAM - Frachtbrief, ausgestellt vom beauftragten Spediteur Von weiteren, transportartenspezifischen Qualifiern wird Abstand genommen, um die Nachricht nicht zu kompliziert zu gestalten. AAM ; HWB ; MWB ;	+HWB
1154	R an..35	Referenz zu Frachtbrief(en)	: WayBillNumber '
1156	N	Not used	
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **RFF+HWB:WayBillNumber '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

RFFNr 29
Status O
MaxWdh 950**Lieferscheinnummer und -position**

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AAU ;	+AAU
1154	R n..8	Referenz, Identifikation Lieferscheinnummer	: 55612
1156	O n..3	Zeilennummer Positionsnummer im Lieferschein	: 1 '
1056	N	Not used	
1060	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **RFF+AAU: 55612: 1 '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

DTMNr 30
Status R
MaxWdh 1**Status date / time**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 78 ;	+78
2380	R an..17	Status Datum/Zeit	:201312010000
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 ; 203 ; 205 ; Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST).	:203 '

Bemerkung:**Beispiel:** **DTM+78:201312010000:203 '**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

DTMNr 31
Status O
MaxWdh 1**Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit der Sendung.**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 132 ;	+132
2380	R an..17	Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts.	:20131201
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 ; 203 ; 205 ; Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST).	:102 '

Bemerkung:**Beispiel:** **DTM+132:20131201:102'**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

DTMNr 32
Status O
MaxWdh 1**Verfalldatum der Movement Reference Number (MRN)**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 192 ;	+192
2380	R an..35	Verfalldatum der Movement Reference Number (MRN)	: 20160101
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 ;	: 102 '

Bemerkung: Kann nur in Verbindung mit RFF+ABT gesendet werden.**Beispiel:** **DTM+192:20160101:102'**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG17Status R
MaxWdh 1**Absender der Sendung****NAD**Nr 33
Status M
MaxWdh 1**Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders)**

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier SF ;	+SF
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M n10	Beteiligter, Identifikation	+0012459846
		VW-Lieferantenummer der Versandstelle des Leerguts	
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	:091 '
		091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Angabe notwendig, damit die Eineindeutigkeit der Sendungsnummer gewährleistet ist.**Beispiel:** **NAD+SF+0012459846 : :091 '**Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG17Status R
MaxWdh 1**Absender Sendung - DUNS Nummer****NAD**Nr 34
Status M
MaxWdh 1**Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) - DUNS Nummer**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				NAD
3035	M	an..3	Beteiligter, Qualifier SF ;	+SF
C082	R		Identifikation des Beteiligten	
3039	R	n9	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) - DUNS Nummer	+123456789
1131	N		Not used	:
3055	R	an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 16 ;	:16'
C058	N			
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
3124	N		Not used	
C080	N			
3036	N		Not used	
3036	N		Not used	
3036	N		Not used	
3036	N		Not used	
3036	N		Not used	
3045	N		Not used	
C059	N			
3042	N		Not used	
3042	N		Not used	
3042	N		Not used	
3042	N		Not used	
3164	N		Not used	
C819	N			
3229	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
3228	N		Not used	
3251	N		Not used	
3207	N		Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **NAD+SF+123456789: :16'**Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

51 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Sendungsstatus
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG17	Status O MaxWdh 1	Warenempfänger (Ship To)
NAD	Nr 35 Status M MaxWdh 1	Name und Anschrift des Warenempfängers

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier ST ;	+ST
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	R n10	Beteiligter, Identifikation VW-Lieferantenummer	+4464464700
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Wird die IFTSTA als Bordero verwendet, darf es nur einen Ship-To pro Nachricht geben. Mehrere Abladestellen innerhalb eines Bordero sind möglich.

Beispiel: **NAD+ST+4464464700 : :091 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

52 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Sendungsstatus
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG17	Status O MaxWdh 1	Warenempfänger (Ship To) - DUNS Nummer
NAD	Nr 36 Status M MaxWdh 1	Warenempfänger (Ship To) - DUNS Nummer

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier ST Warenempfänger	+ST
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	R n9	Warenempfänger (Ship To) - DUNS Nummer	+057456789
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 16 DUNS (Dun & Bradstreet) Verantwortliche Stelle für Codepflege	: 16'
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Wird die IFTSTA als Bordero verwendet, darf es nur einen Ship-To pro Nachricht geben. Mehrere Abladestellen innerhalb eines Bordero sind möglich.

Beispiel: **NAD+ST+057456789 : 16'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

53 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Sendungsstatus**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

LOCNr 37
Status O
MaxWdh 1**Abladestelle**

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 11 ;	+11
C517	R	Ortsangabe	
3225	O an..17	Ortsangabe, Nummer Ort / Platz / Lokation ID	+Abladestelle Id
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes	:092
3224	O an..256	Ortsangabe Ort / Platz / Lokation Name Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name Straße Hausnummer Ort Postleitzahl Regionalcode Land (2 stelliger ISO Code).	: Abladestelle'
C519	N		
3223	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung: Der Ort, wo das Transportmittel entladen wird.**Beispiel:** LOC+11+Abladestelle Id::092:Abladestelle'

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Sendungsstatus
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG21	Status O MaxWdh 1	Transportausrüstung und Statusangaben
EQD	Nr 38 Status M MaxWdh 1	Einzelheiten zu Equipment

St	Format	Anwendung	Beispiel
EQD			EQD
8053	M an..3	Equipment, Qualifier CN ; RR ; SW ; TE ; Qualifier für die Art des Equipments. SW = Wechselbrücke	+CN
C237	O	Equipment, Identifikation	
8260	R an..17	Equipment, Identifikation ID einer verwendeten Ausrüstung.	+ContainerId
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3207	N	Not used	
C224	O	Equipment, Größe und Typ	
8155	N	Not used	+
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
8154	R an..35	Equipment, Größe und Typ Für den Fall, dass eine Sendung auf zwei Wechselbrücken verteilt wird, diese aber als untrennbar betrachtet werden, so soll in diesem Datenelement der Identifier der zweiten Wechselbrücke angegeben werden. Analog gilt das für Gigaliner mit zwei Hängern.	:X'
8077	N	Not used	
8249	N	Not used	
8169	N	Not used	
4233	N	Not used	

Bemerkung: Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

Beispiel: **EQD+CN+ContainerId+:::X'**

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Sendungsstatus
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG21	Status O MaxWdh 1	Transportausrüstung und Statusangaben
SEL	Nr 39 Status O MaxWdh 1	Plombennummer

St	Format	Anwendung	Beispiel
SEL			SEL
9308	R an..35	Plombennummer	+1234567 '
C215	N		
9303	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
9302	N	Not used	
4517	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
4525	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** SEL+1234567 '

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

STSNr 40
Status M
MaxWdh 1**Status Ladeeinheit**

St	Format	Anwendung	Beispiel
STS			STS
C601	R	Statuskategorie	
9015	M an..3	Statuskategorie, Code X1 Status der Ladeeinheit	+X1
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C555	R	Status	
4405	M an..3	Status der Transportladeeinheit Für die Interpretation / Anwendung der Codes wird auf die Prozessbeschreibung verwiesen. 13 Ein(Sammlung)/Abholung, abgeschlossen - übernommen 29 Entladen - geliefert / übergeben (ok) 31 Auf dem Weg 48 Verladen 106 Lieferung, abgelehnt - vom Warenempfänger aus dem Lieferavis 117 Fehlend - Übernommen mit Abweichungen - Mindermenge 125 Kein Status - Kein Status verfügbar 218 Beschädigt 363 Verladung, bereit Y01 Mengenabweichung - Overshipped Y02 Nicht übernommen Y04 Verschmutzt 102 Unbekannt Y13 Prozessbedingte Fahrtunterbrechung Y31 Weitere Informationen Y32 Warenausgang abgeschlossen - Meldung des Warenversenders Y33 Warenausgang mit Unterschieden abgeschlossen - Meldung des Warenversenders Y34 Warenausgang nicht abgeschlossen - Meldung des Warenversenders Y35 Pick-up - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers Y36 Pick-up mit Unterschieden - Meldung des Spediteurs oder Frachtführers Y37 Wareneingang abgeschlossen mit Unterschieden - Meldung des Warenempfängers Y38 Wareneingang nicht abgeschlossen - Meldung des Warenempfängers Y39 Entladung abgeschlossen mit Unterschieden - Meldung des Warenempfängers oder des LSP	+218
1131	N	Not used	:

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

	St	Format	Anwendung	Beispiel
3055	R	an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 10 ;	:10
4404	N		Not used	
C556	O		Statusanlaß	
9013	M	an..3	Statusanlass, Code 62 ;	+62
1131	N		Not used	:
3055	N		Not used	:
9012	R	an..256	Statusanlass Kommentar zum Status einer Ladeeinheit	:Remark on the status of a handling unit'
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	
C556	N			
9013	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
9012	N		Not used	

Bemerkung:

Beispiel: STS+X1+218::10+62:::Remark on the status of a handling unit'

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

DTMNr 41
Status R
MaxWdh 1**Status Datum / Zeit**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 78 ;	+78
2380	R an..17	Status Datum/Zeit	:20131201
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 ; 203 ; 205 ; Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST).	:102 '

Bemerkung:**Beispiel:** **DTM+78:20131201:102'**

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Status einer Transporteinheit
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG17	Status R MaxWdh 1	Absender der Sendung
NAD	Nr 42 Status M MaxWdh 1	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders)

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier SF ;	+SF
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M n10	Beteiligter, Identifikation VW-Lieferantennummer	+6783543468
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung: Angabe notwendig, damit die Eineindeutigkeit der Sendungsnummer gewährleistet ist.

Beispiel: **NAD+SF+6783543468 : :091 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

60 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG17Status O
MaxWdh 1**Absender Sendung - DUNS Nummer****NAD**Nr 43
Status M
MaxWdh 1**Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) - DUNS Nummer**

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier SF ;	+SF
C082	R	Identifikation des Beteiligten	
3039	M n9	Absender der leeren Packmittel (Werk des Warenversenders) - DUNS Nummer	+423456789
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 16 ;	:16'
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
C819	N		
3229	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3228	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **NAD+SF+423456789: :16'**Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

61 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG25Status O
MaxWdh 99**Informationen zur Transporteinheit**Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen.
Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.**GID**Nr 44
Status M
MaxWdh 1**Sendungspositionseinzelheiten**

St	Format	Anwendung	Beispiel
GID			GID
1496	N	Not used	+
C213	R	Anzahl und Art von Packstücken	
7224	R n..4	Packstückmenge Anzahl der identischen Ladeeinheiten, die zu dieser Gruppe gehören.	+9
7065	R an..7	Packmittelcode des Packmittellieferanten Ist kein Packmittelcode bekannt, so soll hier "UNKNOWN" angegeben werden. In diesem Fall müssen die Maßangaben der Transportladeeinheit angegeben werden. Bei Bundles kann hier der Typ des Bundles angegeben werden.	:VW0012
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code Verantwortliche Stelle für Codepflege 091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes	:091 '
7064	N	Not used	
7233	N	Not used	
C213	N		
7224	N	Not used	
7065	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
7064	N	Not used	
7233	N	Not used	
C213	N		
7224	N	Not used	
7065	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
7064	N	Not used	
7233	N	Not used	
C213	N		
7224	N	Not used	
7065	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
7064	N	Not used	
7233	N	Not used	

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

	St	Format	Anwendung	Beispiel
C213	N			
7224	N		Not used	
7065	N		Not used	
1131	N		Not used	
3055	N		Not used	
7064	N		Not used	
7233	N		Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** GID++9:VW0012::O91 '

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG25Status O
MaxWdh 99**Informationen zur Transporteinheit**

Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen.

Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.

DGSNr 45
Status O
MaxWdh 9**Gefahrgutinformationen**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DGS			DGS
8273	O an..3	Gefahrgutvorschrift, Code	+
C205	N		
8351	N	Not used	+
8078	N	Not used	
8092	N	Not used	
C234	R	UNDG-Information	
7124	R n4	Gefahrgut-Identifikation der Vereinten Nationen (UNDG) Vierstelliger UNDG Code	+1234 '
7088	N	Not used	
C223	N		
7106	N	Not used	
6411	N	Not used	
8339	N	Not used	
8364	N	Not used	
8410	N	Not used	
8126	N	Not used	
C235	N		
8158	N	Not used	
8186	N	Not used	
C236	N		
8246	N	Not used	
8246	N	Not used	
8246	N	Not used	
8246	N	Not used	
8255	N	Not used	
8179	N	Not used	
8211	N	Not used	
C289	N		
8461	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** DGS+++1234 'Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

64 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG25Status O
MaxWdh 99**Informationen zur Transporteinheit**Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen.
Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.**FTX**Nr 46
Status O
MaxWdh 9**Gefahrgutbeschreibung in Textform**

St	Format	Anwendung	Beispiel
FTX			FTX
4451	M an..3	Textbezug, Qualifier AAD ;	+AAD
4453	N	Not used	+
C107	N		
4441	N	Not used	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C108	R	Text	
4440	M an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgutbeschreibung	+Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgutbeschreibung	:Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgutbeschreibung	:Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgutbeschreibung	:Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgutbeschreibung	:Text
3453	O an..3	Sprachenname, Code	+de'
4447	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **FTX+AAD+++Text:Text:Text:Text:Text+de'**

SG15Status D
MaxWdh 9999**Sendung und Statusangaben**

Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.

SG16Status D
MaxWdh 99**Status einer Transporteinheit**

Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.

SG25Status O
MaxWdh 99**Informationen zur Transporteinheit**

Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen.

Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.

FTXNr 47
Status O
MaxWdh 9**Informationen zu Ausnahmeregelung**

St	Format	Anwendung	Beispiel
FTX			FTX
4451	M an..3	Textbezug, Qualifier HAZ ;	+HAZ
4453	N	Not used	+
C107	N		
4441	N	Not used	+
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C108	R	Text	
4440	M an..256	Freier Text Text Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung	+Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung	:Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung	:Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung	:Text
4440	O an..256	Freier Text Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung	:Text
3453	O an..3	Sprachenname, Code	+de '
4447	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** **FTX+HAZ+++Text:Text:Text:Text:Text+de '**

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Status einer Transporteinheit
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG25	Status O MaxWdh 99	Informationen zur Transporteinheit
Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen. Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.		
SG28	Status O MaxWdh 99	Liste der einzelnen Ladungsträger
PCI	Nr 48 Status M MaxWdh 1	Labeltyp der Ladeeinheit

St	Format	Anwendung	Beispiel
PCI			PCI
4233	R an..3	Markierungsanweisungen, Code 17 ;	+17 '
C210	N		
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
7102	N	Not used	
8169	N	Not used	
C827	N		
7511	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	

Bemerkung: Jede Segmentgruppe 13 bildet genau eine Ladeeinheit mit ihren individuellen Bestandteilen / Eigenschaften ab.

Beispiel: PCI+17 '

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Status einer Transporteinheit
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG25	Status O MaxWdh 99	Informationen zur Transporteinheit
Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen. Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.		
SG28	Status O MaxWdh 99	Liste der einzelnen Ladungsträger
GIN	Nr 49 Status R MaxWdh 9999	Packstück-Nummern

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIN			GIN
7405	M an..3	Objektidentifikation, Qualifier ML ;	+ML
C208	M	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..22	Objekt, Identifikation Packstücknummer Label ID der Ladeeinheit (License Plate), die sich zusammensetzt aus der Code zuweisenden Agentur (IAC) (z.B. UN für Dun & Breadstreet), der ID des Versenders (z.B. DUNS Nummer) und der eindeutigen ID der Versandeinheit, zugewiesen vom Versender, der z.B. mit der DUNS Nummer identifiziert wurde (z.B. 000012345) => JUN123456789000012345	+JUN123456789 000012345
7402	N	Not used	
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation siehe 7402 # 1	+JUN123456789 000012347
7402	N	Not used	
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation siehe 7402 # 1	+JUN123456789 000012346
7402	N	Not used	
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation siehe 7402 # 1	+JUN123456789 000012350
7402	N	Not used	
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation siehe 7402 # 1	+JUN123456789 000012362 '
7402	N	Not used	

Bemerkung: Der eindeutige Identifier einer Ladeeinheit setzt sich in der Regel zusammen aus dem Data Identifier (z.B. 5J), der Firmen-Identifikationsnummer des Versenders (z.B. UN987654321 für die DUNS Nummer) und der laufenden Nummer des Versandeinheit.

Beispiel: **GIN+ML+JUN123456789000012345+JUN123456789000012347+JUN123456789000012346+JUN123456789000012350+JUN123456789000012362 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

68 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Status einer Transporteinheit
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG25	Status O MaxWdh 99	Informationen zur Transporteinheit
Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen. Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.		
SG28	Status O MaxWdh 99	Liste der einzelnen Ladungsträger
GIN	Nr 50 Status O MaxWdh 9999	Seriennummern

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIN			GIN
7405	M an..3	Objektidentifikation, Qualifier BN ;	+BN
C208	M	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation Seriennummer des Teils, die sich ggf. zusammensetzt aus Data Identifier (DI), Agency Code (z.B. UN für DUNS), Herstellerkennung (z.B. DUNS Nummer), Teilenummer und Seriennummer. Für den Fall, dass diese Nummer länger als 35 Zeichen ist, werden hier die ersten 35 Zeichen übertragen und im DE7402#2 die restlichen Zeichen. Ansonsten bleibt das zweite DE7402 grundsätzlich leer.	+DATAIDENTIFI ERUNDUNSNUMBE RBEHÄLTERT
7402	D an..35	Objekt, Identifikation Wird nur genutzt, wenn die Seriennummer länger als 35 Zeichen ist dann werden hier die Byte 36..Ende übertragen.	: YPSERIALNUMME R
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich Further identity numbers	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation Seriennummer des Teils, die sich ggf. zusammensetzt aus Data Identifier (DI), Agency Code (z.B. UN für DUNS), Herstellerkennung (z.B. DUNS Nummer), Teilenummer und Seriennummer. Für den Fall, dass diese Nummer länger als 35 Zeichen ist, werden hier die ersten 35 Zeichen übertragen und im DE7402#2 die restlichen Zeichen. Ansonsten bleibt das zweite DE7402 grundsätzlich leer.	+DATAIDENTIFI ERUNDUNSNUMBE RBEHÄLTERT
7402	O an..35	Objekt, Identifikation Wird nur genutzt, wenn die Seriennummer länger als 35 Zeichen ist dann werden hier die Byte 36..Ende übertragen.	: YPSERIALNUMME R
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich Further identity numbers	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation Seriennummer des Teils, die sich ggf. zusammensetzt aus Data Identifier (DI), Agency Code (z.B. UN für DUNS), Herstellerkennung (z.B. DUNS Nummer), Teilenummer und Seriennummer. Für den Fall, dass diese Nummer länger als 35 Zeichen ist, werden hier die ersten 35 Zeichen übertragen und im DE7402#2 die restlichen	+DATAIDENTIFI ERUNDUNSNUMBE RBEHÄLTERT

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4945 - IFTSTA Transportstatusmeldung Leergut; VDA 3.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

69 / 73

Druckdatum: 25.11.2022

St	Format	Anwendung	Beispiel
7402	O an..35	Zeichen. Ansonsten bleibt das zweite DE7402 grundsätzlich leer. Objekt, Identifikation Wird nur genutzt, wenn die Seriennummer länger als 35 Zeichen ist dann werden hier die Byte 36..Ende übertragen.	: YPSERIALNUMMER
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich Further identity numbers	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation Seriennummer des Teils, die sich ggf. zusammensetzt aus Data Identifier (DI), Agency Code (z.B. UN für DUNS), Herstellerkennung (z.B. DUNS Nummer), Teilenummer und Seriennummer. Für den Fall, dass diese Nummer länger als 35 Zeichen ist, werden hier die ersten 35 Zeichen übertragen und im DE7402#2 die restlichen Zeichen. Ansonsten bleibt das zweite DE7402 grundsätzlich leer.	+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT
7402	O an..35	Objekt, Identifikation Wird nur genutzt, wenn die Seriennummer länger als 35 Zeichen ist dann werden hier die Byte 36..Ende übertragen.	: YPSERIALNUMMER
C208	O	Identifikationsnummern-Bereich Further identity numbers	
7402	M an..35	Objekt, Identifikation Seriennummer des Teils, die sich ggf. zusammensetzt aus Data Identifier (DI), Agency Code (z.B. UN für DUNS), Herstellerkennung (z.B. DUNS Nummer), Teilenummer und Seriennummer. Für den Fall, dass diese Nummer länger als 35 Zeichen ist, werden hier die ersten 35 Zeichen übertragen und im DE7402#2 die restlichen Zeichen. Ansonsten bleibt das zweite DE7402 grundsätzlich leer.	+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT
7402	O an..35	Objekt, Identifikation Wird nur genutzt, wenn die Seriennummer länger als 35 Zeichen ist dann werden hier die Byte 36..Ende übertragen.	: YPSERIALNUMMER'

Bemerkung:

Beispiel: GIN+BN+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT:YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT:YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT:YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT:YPSERIALNUMMER+DATAIDENTIFIERUNDUNSNUMBERBEHÄLTERT:YPSERIALNUMMER

SG15	Status D MaxWdh 9999	Sendung und Statusangaben
Mussangabe, wenn kein Transportstatus (SG4/SG7) gesendet wird.		
SG16	Status D MaxWdh 99	Status einer Transporteinheit
Mindestens eine STS-Gruppe in der Nachricht muss gesendet werden.		
SG25	Status O MaxWdh 99	Informationen zur Transporteinheit
Muss nur gesendet werden, wenn Informationen zu bestimmte Ladeeinheiten angegeben werden sollen. Bsp.: 10 versendet, 8 ok und 2 beschädigt. Hier müsste dann nur Info zu den 2 beschädigten erfolgen.		
SG28	Status O MaxWdh 99	Liste der einzelnen Ladungsträger
GIN	Nr 51 Status O MaxWdh 1	Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIN			GIN
7405	M an..3	Objektidentifikation, Qualifier X01 Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister	+X01
C208	M	Identifikationsnummern-Bereich	
7402	M an..35	Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister	+54321 '
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	
C208	N		
7402	N	Not used	
7402	N	Not used	

Bemerkung:**Beispiel:** GIN+X01+54321 '

UNTNr 52
Status M
MaxWdh 1**Nachrichten-Endesegment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNT			UNT
0074	M n..6	Anzahl der Segmente in einer Nachricht	+54
0062	M an..14	Nachrichten-Referenznummer	+12345 '

Bemerkung:**Beispiel:** **UNT+54+12345 '**

UNZNr 53
Status M
MaxWdh 1**Nutzdaten-Endesegment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNZ			UNZ
0036	M n..6	Datenaustauschzähler	+1
0020	M an..14	Datenaustauschreferenz	+144659 '

Bemerkung:**Beispiel:** **UNZ+1+144659 '**